

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 1 di 24

APPALTO DI SERVIZI

Titolo: Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro.

Redattori : Fabrizio Proietti, Gianni Fiore

Documento : Capitolato Tecnico e Modalità di aggiudicazione

Data di emissione : 05/11/2012

Revisione : r9

Rev		Emissione/ Emission		Approvazioni/Approvals	
n.	Data	Capo Ufficio SE	Capo Ufficio TA	Capo Servizio Igiene Ambientale	Direttore Generale

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 2 di 24

ASM Terni S.p.A.

INDICE

CAPO I CAPITOLATO TECNICO

- Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO**
- Art. 2 DURATA DELL'APPALTO**
- Art. 3 CORRISPETTIVO**
- Art. 4 PAGAMENTI**
- Art. 5 RIFERIMENTI LEGISLATIVI**
- Art. 6 ACCESSO AGLI IMPIANTI**
- Art. 7 AUTOMEZZI UTILIZZATI E MODALITA' DI TRASPORTO**
- Art. 8 CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO E TIPOLOGIA APPALTO**
- Art. 9 REQUISITI DITTE PARTECIPANTI E DOCUMENTAZIONE RICHIESTA**
- Art. 10 SOPRALLUOGO**
- Art. 11 PENALI**
- Art. 12 SUBAPPALTO**
- Art. 13 CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA**
- Art. 14 ONERI A CARICO DELL'ASSUNTORE**
- Art. 15 INIZIO DELL'ATTIVITA'**
- Art. 16 SICUREZZA**
- Art. 17 CONTROVERSIE**

CAPO II MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

- Art. 18 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**
- Art. 19 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 3 di 24

CAPO I CAPITOLATO TECNICO

Art. 1

OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'espletamento del servizio di trasporto, con propri automezzi e attrezzature, dagli impianti di trasferimento e selezione dell'ASM Terni S.p.A. ubicato a Terni, loc. Maratta, agli impianti della Soc. SAO S.p.A, siti a Orvieto loc. Pian del Vantaggio, di rifiuti con indicazione del codice CER di cui al D.lvo 152/2006 e s.m.i. e dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con Determina Dirigenziale n°2740 del 19/1/2011 dalla Provincia di Terni.

Inoltre l'appalto ha per oggetto il trasporto delle seguenti frazioni:

9	Rifiuti da giardini e parchi biodegradabili	CER 200201
10	Rifiuti da RD biodegradabili cucine e mense	CER 200108

dall' impianto di trasferimento e selezione dell'ASM Terni S.p.A., ubicato a Maratta all'impianto di GreenASM sito a Nera Montoro, strada dello stabilimento (Narni), salvo diverse indicazioni di ASM.

Fermo restando che l'oggetto dell'appalto è il trasporto agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio, poiché l'autorizzazione prevede la frase *"o presso eventuali altri impianti previsti dal Piano d'Ambito di ATI4 o dal Piano Regionale Rifiuti (nдр Regione Umbria)"*, è possibile che siano definite diverse destinazioni che saranno oggetto di apposita trattativa che sarà effettuata di volta in volta durante lo svolgimento dello stesso servizio.

L'attività richiesta è una attività concernente il carico e il trasporto di rifiuti non pericolosi esclusa quindi la raccolta di rifiuti. Tale servizio dovrà quindi svolgersi con mezzi adibibili solo a trasporto.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 4 di 24

La stessa ditta aggiudicataria non potrà esimersi dallo svolgimento del servizio di trasporto verso nuove destinazioni.

Di seguito sono riportati indicativamente i tipi di rifiuti da trasportare secondo le disposizioni operative della stazione appaltante:

Numero	Descrizione	Codice
1	Rifiuti Solidi Urbani	CER 20.03.01
2	Rifiuti Solidi Urbani cimiteriali	CER 20.03.01
3	Frazione fine (Sottovaglio)	CER 19.12.12
4	Frazione Secca (Sopravaglio)	CER 19.12.12
5	Scarti da selezione	CER 19.12.12
6	Rifiuti da spazzamento stradale	CER 20.03.03
7	Imballaggi Misti	CER 15 01 06
8	Ingombranti	CER 20.03.07
9	Rifiuti da giardini e parchi biodegradabili	CER 200201
10	Rifiuti da RD biodegradabili cucine e mense	CER 200108
11	Metalli	CER 191202

La ditta dovrà essere obbligatoriamente iscritta ed autorizzata al trasporto conto terzi dei suddetti rifiuti (CER); tale elenco non è da intendersi esaustivo e quindi qualora ASM TERNI S.p.A. avesse la necessità di effettuare trasporti di altra tipologia di rifiuto e per questo la ditta appaltatrice abbia l'autorizzazione, i trasporti dovranno essere effettuati agli stessi patti e condizioni della presente gara, una volta aggiudicata.

La movimentazione dei cassoni scarrabili all'interno del centro di trasferimento e selezione dell'ASM, sarà a carico dell'impresa aggiudicataria come il caricamento dei mezzi nelle condizioni operative normali.

Il caricamento dei rifiuti in condizioni di emergenza, sarà eseguito da operatori ASM.

Compattazione, costipazione, pressatura, utilizzo di un caricatore a polipo o altro, atti ad ottenere l'ottimizzazione dei carichi ai pesi massimi previsti da codice della strada per la

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 5 di 24

minimizzazione dei costi di trasporto, saranno onere della ditta appaltatrice attraverso l'uso di idonee attrezzature.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire la presenza continua di un autista ed un preposto e coordinatore responsabile dei trasporti, al fine di controllare il perfetto funzionamento degli automezzi ed eventuali spostamenti degli stessi, interagendo direttamente con i tecnici ASM. Si elencano di seguito le quantità indicative dei rifiuti da trasportare che potranno subire variazioni non prevedibili.

Giornalmente arrivano agli impianti di trasferimento e selezione in media circa 180 t/g di rifiuti con punte massime che possono superare 250 t./g.

Il quantitativo presunto annuo di rifiuti, da avviare a smaltimento in discarica ad Orvieto, è di circa 56.500 ton. Tale quantità è suscettibile di diminuzione stante il progredire della raccolta differenziata.

La suddetta quantità è indicativa, potrà variare in più o in meno senza che l'impresa aggiudicataria possa accampare pretese di alcun tipo.

Per le seguenti frazioni da avviare a recupero presso Green ASM:

- Rifiuti da giardini e parchi biodegradabili CER 200201
- Rifiuti da RD biodegradabili cucine e mense CER 200108

I quantitativi annui si stimano in 4500 ton/a, che potrebbero aumentare in funzione dell'andamento della Raccolta differenziata.

Tuttavia la ditta aggiudicataria dovrà rendersi disponibile a trasportare fino ad un massimo 75 000 ton/anno di rifiuti, come da Autorizzazione Regionale in vigore di cui sopra, in caso di necessità.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire l'espletamento del servizio in ogni condizione ed evenienza, trattandosi di un Pubblico Servizio, per il quale non sono ammissibili sospensione delle attività; anche nel caso di recesso del contratto per qualsiasi motivo, l'impresa aggiudicataria dovrà garantire la prosecuzione del pubblico servizio fino alla scelta di una nuova impresa in sostituzione.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 6 di 24

La ditta aggiudicataria dovrà garantire sempre quale dotazione minima, la presenza e disponibilità all'uso contemporaneamente :

a. di almeno n°4 automezzi, delle seguenti tipo gie:

- i. autoarticolati con cassoni compattatori (preferibili) e/o con pianale scorrevole/piani mobili
- ii. autotreni con sistema cassone scarrabile.
- iii. Autoarticolati con vasca

b. di almeno n°6 semirimorchi compattatori.

c. di mezzi scarrabili per il trasporto di frazione organica e verde, con sistema di cassoni a tenuta stagna.

L'ASM predisporrà un programma operativo dei lavori secondo le esigenze, le quantità e la tipologia dei mezzi suddetti e ciò non darà luogo a nessun tipo di costo aggiuntivo per ASM TERNI SPA.

Nei giorni di punta, in particolare il lunedì ed il martedì, o su specifica richiesta scritta di ASM la Ditta dovrà mettere a disposizione automezzi ulteriori rispetto a quelli indicati nell'elenco sopra esposto.

In condizioni di discarica chiusa (festività infrasettimanali o scioperi), la ditta aggiudicataria dovrà garantire un quantitativo di mezzi e cassoni necessari per il caricamento di tutto il rifiuto conferito presso l'impianto di trasferenza e selezione.

Tutti i rifiuti in uscita, oggetto del presente appalto, dall'impianto di selezione/trasferenza saranno sottoposti ad un controllo radiometrico.

In caso di allarme sarà adottata immediatamente la procedura **PO SIA 09 14** nella versione applicabile "Procedura operativa per il controllo radiometrico dei mezzi di trasporto in ingresso/uscita dall'impianto di trattamento rifiuti dell' ASM Terni Spa" per la ricerca delle sorgenti.

Il rispetto e l'attuazione di detta procedura non darà mai diritto a qualsivoglia pretesa sia economica che non economica da parte dell'azienda appaltatrice.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 7 di 24

Transitorio

In caso di lavoro di adeguamento impiantistico e conseguenti fasi di transitorio, la ditta si atterrà alle disposizioni operative date da ASM Terni SpA attraverso i preposti; in tal caso non sarà corrisposto alcun riconoscimento economico aggiuntivo.

Nella fase di transitorio (di cui al momento la data e la durata non sono state ancora definite) le quantità di rifiuto trasportato saranno pressochè invariate, e mentre potranno cambiare le condizioni di esercizio: orari e modalità operative.

Eventuali riduzioni di mezzi potranno essere richieste da ASM in funzione del calo dei quantitativi di RSU indifferenziato raccolto, connesso all'incremento della raccolta differenziata, come previsto nel Piano regionale Rifiuti della Regione Umbria e nel conseguente Piano d'Ambito.

Art. 2

DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà la durata di anni 1 (**uno**) a decorrere dalla data di effettivo inizio del servizio risultante da apposito verbale, fatto salvo l'esito della gara di assegnazione del "servizio di gestione della raccolta e spazzamento per l'ATI4".

Nel caso in cui, a seguito delle modifiche impiantistiche previste nel Piano d'Ambito di ATI4 Umbria, risultino completamente diverse le caratteristiche del servizio (in termini di quantità dei rifiuti, orari, frazioni da trasportare, destinazioni etc.) sarà facoltà di ASM Terni S.p.A. interrompere il contratto risultante dall'aggiudicazione della gara di cui al presente al presente capitolato.

Inoltre, nel caso dello svolgimento della sopracitata gara sovracomunale, ASM Terni S.p.A. si riserva la facoltà di recedere dal contratto, scaturente dalla aggiudicazione della gara di cui al presente capitolato tecnico, senza dover corrispondere oneri aggiuntivi di alcun tipo, fermi restando gli obblighi alla prosecuzione del pubblico servizio fino alla scelta di una nuova impresa.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 8 di 24

E' altresì facoltà' dell'ASM Terni s.p.a di procedere al rinnovo del contratto per un ulteriore anno alle stesse condizioni.

Si applicherà l'aggiornamento ISTAT sul prezzo unitario solo in caso di rinnovo per un ulteriore anno.

Art. 3

CORRISPETTIVO

L'importo a corpo per ogni tonnellata di rifiuto trasportato, di qualunque tipo di frazione, sarà di **14,05 €/t, relativo al conferimento presso la discarica di Pian del vantaggio.**

E' invece quotato in 9,32 €/t l'importo per il trasporto dei seguenti rifiuti:

CER 200108 (Rifiuti organici di rifiuti e mense) e CER 200201 (Rifiuti biodegradabili sfalci e potature) presso l'impianto di GreenASM sito a Nera Montoro (TR).

Sarà pagato un importo pari alla quantità di rifiuto trasportata (con riferimento alla pesatura eseguita all'uscita dall'impianto di Maratta), moltiplicata per i sopra riportati prezzi unitari al netto di un unico ribasso d'asta applicato in sede di gara

L'importo complessivo dovrà intendersi omnicomprensivo di tutto quanto richiesto per la gestione del servizio in oggetto, in particolare di: attrezzature, automezzi, materiali di consumo e di ricambio, carburanti, manodopera, spese generali, e quant'altro fosse necessario per eseguire e gestire a regola d'arte e nel rispetto delle norme di legge vigenti in materia di rifiuti, tutela dell'ambiente, sicurezza stradale, igiene e sicurezza del lavoro compreso il DUVRI così come previsto dal D. Lgs. 9 aprile 2008 , n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di Lavoro", tutte le attività contenute nel servizio in oggetto.

L'importo presunto annuo del servizio è così stimato in circa:

€ 41.940,00 relativi ai rifiuti conferiti presso impianto Green ASM;

€ 793.825,00 relativi ai rifiuti conferiti alla discarica di Pian del Vantaggio;

per un importo complessivo di € 835.765,00.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 9 di 24

Art. 4

PAGAMENTI

Il corrispettivo del Servizio, determinato ai sensi del precedente, verrà fatturato mensilmente e liquidato entro 60 giorni dalla presentazione della fattura.

Art. 5

RIFERIMENTI LEGISLATIVI

Il servizio di trasporto oggetto del presente Capitolato Tecnico dovrà essere esercitato nel rispetto delle normative di Legge in vigore al momento dell'espletamento del Servizio. Indicativamente si riportano le principali normative vigenti:

- Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE",
- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. "Norme in materia ambientale";
- D.M. 28-4-1998 n. 406 e s.m.i. "Regolamento recante norme di attuazione di direttive dell'Unione europea, avente ad oggetto la disciplina dell'Albo nazionale delle imprese che effettuano la gestione dei rifiuti".
- L.R. 31-7-2002 n. 14 - Norme per la gestione integrata dei rifiuti.
D. Lgs. 9 aprile 2008 , n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di Lavoro"
- le norme tecniche nazionali obbligatorie e quelle che recepiscono norme europee o omologazioni tecniche europee oppure a specifiche tecniche comuni.
- CCNL del lavoro dei servizi ambientali e territoriali (Federambiente) in vigore.
- Piano d'Ambito ATI 4 di cui gara di assegnazione del servizio di Raccolta, spazzamento e trasporto dei rifiuti solidi urbani.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 10 di 24

Art. 6

ACCESSO AGLI IMPIANTI

Gli automezzi autorizzati avranno libero accesso agli impianti di trasferimento e selezione.

ORARIO GIORNALIERO

Gli automezzi autorizzati potranno accedere agli impianti di trasferimento e selezione indicativamente nel seguente orario giornaliero:

Lu, Ma, Me, Gi, Ve, Sa dalle ore 2.00 fino alle ore 14.00

Festivi infrasettimanali dalle ore 2.00 fino alle ore 14.00

Durante le festività domenicali gli impianti rimarranno chiusi.

L'orario giornaliero potrà essere variato per esigenze di servizio. ASM provvederà, con congruo anticipo e tramite una comunicazione scritta, a richiedere l'effettuazione del servizio secondo un differente orario.

In caso di emergenza la comunicazione delle modifiche di orario avverrà direttamente al preposto ed al coordinatore responsabile del cantiere per l'organizzazione necessaria a ottemperare comunque alle disposizioni previste nell'autorizzazione dell'impianto e , di conseguenza, alle disposizioni date dai Preposti di ASM Terni SpA.

In caso di festività infrasettimanali ASM provvederà, tramite una comunicazione scritta, trasmessa con congruo anticipo, a richiedere l'effettuazione del servizio secondo un calendario prestabilito.

L'ASM non riconoscerà alcun onere aggiuntivo per eventuali cambiamenti delle modalità gestionali, d'esercizio e di orari dell'impianto di selezione di Maratta.

Le Ditte partecipanti alla gara avranno l'onere di informarsi preventivamente delle modalità gestionali e d'esercizio (orario d'apertura) dell'impianto di destinazione finale dei rifiuti (discarica Pian del Vantaggio e impianto di trattamento di Nera Montoro).

Il servizio di trasporto dovrà essere strutturato tenendo conto sia del suddetto orario dell'impianto di trasfereza e selezione sia degli orari previsti della discarica e dell'impianto garantendo continuità al servizio di trasporto oggetto dell'appalto.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 11 di 24

L'ASM non sarà responsabile e quindi non riconoscerà alcun onere aggiuntivo per eventuali cambiamenti delle modalità gestionali e d'esercizio della discarica Pian del Vantaggio e/o dell'impianto di GreenASM sito nel polo chimico di Nera Montoro di Narni. Restano comunque confermati, per la ditta aggiudicataria dei trasporti, tutti gli adempimenti contrattuali previsti nel presente capitolato tecnico.

Art. 7

AUTOMEZZI UTILIZZATI E MODALITA' DI TRASPORTO

Il sistema di trasporto dovrà essere organizzato in modo da assicurare la continuità del servizio di raccolta, dell'esercizio dell'impianto di trasfereza e selezione dell'ASM.

Il numero e la tipologia degli automezzi autorizzati dovrà essere tale da assicurare il trasporto dei rifiuti in qualsivoglia circostanza e situazione senza poter addurre richieste aggiuntive di qualunque genere.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire idonee attrezzature e mezzi (ad esempio cassoni scarrabili di volume superiore ai 21 m³) atti a contenere rifiuti senza sversamenti e dotati di idonei sistemi di copertura. Nel caso le attrezzature risultino non idonee alle prescrizioni contenute nell'aut. 2740/11 o suoi aggiornamenti, è obbligo di ASM Terni SpA di intimare l'immediato allontanamento della stessa dall'impianto.

Sarà a carico della ditta aggiudicataria di reperire, a proprie spese, gli eventuali ulteriori e specifici automezzi che durante il servizio, in circostanze particolari e/o per sopperire a picchi di rifiuti in particolari periodi dell'anno, risultino essere necessari per il servizio in oggetto.

Gli automezzi dovranno essere mantenuti in perfette condizioni di esercizio.

Gli automezzi che a giudizio insindacabile dell'ASM non fossero ritenuti idonei al trasporto, verranno respinti senza alcun onere per ASM, con l'applicazione delle penali derivanti dal mancato espletamento del servizio.

Art. 8

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 12 di 24

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO E TIPOLOGIA APPALTO

Tutte le prestazioni oggetto del presente affidamento sono considerate ad ogni effetto servizi pubblici e per nessuna ragione potranno essere sospese o abbandonate, anche solo parzialmente, senza l'accordo dell'ASM.

L'appalto sarà espletato a norma del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, avente ad oggetto la prestazione dei servizi.

Si ricorda che in base al CCNL (Federambiente) del 2008 e successive integrazioni, compreso l'accordo di rinnovo del 17 giugno 2011, essendo l'appalto concernente quanto contenuto nell' art 3, si applicano le disposizioni ivi contenute e particolarmente quelle inserite negli artt. 6, 7 e 8 che si allegano in copia.

Art. 9

REQUISITI DITTE PARTECIPANTI E DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

Le imprese partecipanti dovranno essere in possesso della certificazione di qualità ISO 9001:2000, (pena la esclusione dalla gara).

La ditta aggiudicataria dovrà trasmettere, prima della stipula del contratto, le iscrizioni ed autorizzazioni necessarie per svolgere l'attività di trasporto dei rifiuti ai sensi della normativa vigente; specificatamente l'impresa aggiudicataria dovrà essere iscritte all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui al D.lgs 152/2006 e s.m.i. e al D.M. 406/98 s.m.i. con le seguenti categorie:

Categoria 1, Classe b o superiore.

Categoria 4, Classe c o superiore

L'assuntore dovrà garantire le attività, oggetto del presente capitolato, con l'uso di mezzi idonei e comunque immatricolati dopo il 1.1.2010, (pena la risoluzione del contratto).

Art. 10

SOPRALLUOGO

Prima della presentazione dell'offerta, le ditte partecipanti dovranno effettuare un accurato sopralluogo agli impianti di trasferimento e selezione e presso la discarica di Pian del

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 13 di 24

Vantaggio e dell'impianto GreenASM di Nera Montoro, al fine di verificare la sussistenza di eventuali difficoltà nella esecuzione dell'attività. Tale verifica comprende la possibilità di richiedere/prendere visione per iscritto di report riguardanti le attività dell'impianto da estratto del sistema informativo.

Non potranno successivamente essere avanzate, durante l'espletamento dell'attività, né nuove pretese economiche in ordine alle attività svolte e/o alle modalità attuative, né giustificazioni di inadempienze.

L'effettuazione dell'avvenuto sopralluogo sarà formalizzata, in fase di offerta, da un verbale di sopralluogo firmato dal Capo Servizio SIA, o da un suo delegato, e dal responsabile della ditta o un suo delegato.

Art. 11

PENALI

Nel caso di disservizi imputabili alla ditta aggiudicataria, che comportassero danni o disagi alla gestione degli impianti o alle attività di raccolta, l'ASM provvederà ad applicare le penali in rapporto all'entità del danno subito.

In ogni caso verranno applicate le penali di seguito riportate per i casi specifici:

- in caso di accumulo di rifiuti all'interno del centro di trasferimento al termine della giornata lavorativa, per carenza della gestione del servizio in oggetto, si applicherà una penale di 3.000 € per ogni giorno solare di permanenza dei rifiuti nel centro di trasferimento, ed il risarcimento di tutti i costi derivanti dal mancato espletamento del servizio;
- nel caso in cui i compattatori di proprietà ASM adibiti alla raccolta dei rifiuti, giunti al centro di trasferimento e selezione non possano scaricare i rifiuti per motivi derivanti da una cattiva gestione del servizio in oggetto, si applicherà una penale di 500 € per ogni ora.

Art. 12

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 14 di 24

SUBAPPALTO

- Per quanto riguarda il subappalto si farà riferimento a quanto previsto Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE".

Articolo 13

CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

L'appaltatore deve corredare l'offerta con una cauzione pari al 2% dell'importo dei lavori, da prestare anche mediante fideiussione bancaria o assicurativa con contestuale impegno del fideiussore a rilasciare fideiussione per la cauzione definitiva, in caso in di aggiudicazione.

La cauzione fideiussoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicazione.

La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto.

Ai non aggiudicatari la cauzione è restituita entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

Qualora la cauzione provvisoria sia presentata mediante Polizza fideiussoria bancaria o assicurativa, questa dovrà avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

Al momento della stipulazione del contratto l'appaltatore deve prestare garanzia fideiussoria degli obblighi assunti pari al 10% dell'importo contrattuale.

Nel caso di ribasso superiore al 20 % la garanzia fideiussoria dovrà essere aumentata di tanti punti percentuale quanti sono quelli eccedenti la percentuale del 20%.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione.

In tal caso l'appalto viene aggiudicato al concorrente che segue in graduatoria.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 15 di 24

La garanzia copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o di regolare esecuzione.

Da quella data può essere svincolata con provvedimento formale.

Qualora la cauzione sia prestata con fideiussione bancaria o polizza assicurativa, dovrà provvedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a richiesta scritta della stazione appaltante.

La ditta aggiudicataria ha comunque diritto alla restituzione della somma definitiva, se l'ente appaltante non provvede ad approvare il certificato di collaudo o di regolare esecuzione.

Nel caso di inadempienze contrattuali, l'ente appaltante avrà diritto di valersi di propria autorità della cauzione come sopra prestata ed inoltre l'appaltatore dovrà reintegrarla, nel termine che gli sarà prefisso, qualora l'ente appaltante abbia dovuto valersi di essa in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto.

La garanzia cessa di avere effetto soltanto dopo che l'appaltatore avrà dimostrato il completo esaurimento degli obblighi contrattuali e l'estinzione di tutti i crediti nei sui confronti inclusi i versamenti degli oneri sociali previsti dalla normativa vigente per la mano d'opera impegnata e la cui estinzione dovrà essere certificata dai competenti ispettorati del lavoro.

In assenza di tali requisiti la garanzia definitiva verrà trattenuta dall'appaltante fino all'adempimento delle condizioni suddette.

Art. 14

ONERI A CARICO DELL'ASSUNTORE

Sono a carico dell'assuntore gli oneri e gli obblighi seguenti:

- tutte le spese inerenti e conseguenti al contratto;
- il rispetto del Codice della Strada, in particolar modo quanto riguarda i carichi e i pesi massimi consentiti.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 16 di 24

- la prestazione della manodopera, nonché l'approvvigionamento dei prodotti e delle attrezzature necessarie all'espletamento del servizio;
- l'acquisto, la custodia e la gestione degli automezzi utilizzati per lo svolgimento del servizio e le relative autorizzazioni necessarie;
- pulizia e cura degli automezzi e container utilizzati
- i containers e compattatori utilizzati dovranno essere tenuti in perfetta efficienza e non dovranno dare luogo a sversamenti di liquidi;
- l'adozione, nell'esecuzione di tutti gli interventi, dei procedimenti e delle cautele previste dalle norme sulla sicurezza in vigore, nonché sulla vita e l'incolumità del suo personale comunque addetto al servizio e dei terzi;
- a tal fine sarà a carico dell'assuntore la predisposizione di tutte le norme di profilassi e di prevenzione sanitaria (esempio. Vaccinazioni antitetaniche e antitifiche) volte a tutelare il proprio personale. In generale l'assuntore deve scrupolosamente osservare, in relazione ai rischi derivanti sia dalla natura dei lavori oggetto del contratto, che della particolare attività svolta e/o esistenti nell'ambiente di lavoro e nelle zone in cui esso Assuntore deve operare, tutte le norme e le disposizioni vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro, impegnandosi ad adottare, a sua cura e spese tutte quelle misure e provvedimenti all'uopo previsti dalle succitate norme e disposizioni.
- L'impresa aggiudicataria dovrà attenersi scrupolosamente a quanto previsto nel DUVRI che è parte integrante del contratto.
- L'impiego di personale di assoluta fiducia e di provata riservatezza in quantità sufficiente al fine di garantire la perfetta esecuzione del servizio;
- L'osservanza documentata dalle vigenti norme in materia di assicurazione del personale contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, l'invalidità e la vecchiaia, la tubercolosi, ecc;
- Applicare integralmente nei confronti dei propri dipendenti tutte le norme contenute nei contratti collettivi di lavoro della categoria (come previsto dal D.lgs n° 152/2006), ivi compresi gli eventuali accordi integrativi aziendali, in vigore per il tempo e nella località

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 17 di 24

di svolgimento dei lavori ed in genere tutte quelle norme di legge vigenti in materia di rapporto di lavoro subordinato; il suddetto obbligo vincola l'assuntore anche nel caso che non sia aderente all'associazioni sindacali o receda da esse. L'ASM nel caso di violazione degli obblighi di cui sopra e previa comunicazione all'Assuntore delle inadempienze ad esso denunciate dalla Direzione Provinciale del Lavoro, si riserva il diritto di operare una ritenuta fino al 20% dell'importo del presente contratto. Tale ritenuta sarà rimborsata soltanto quando la Direzione Provinciale del Lavoro avrà comunicato che l'assuntore non ha più debiti di sorta per le sue inadempienze. L'Assuntore non potrà sollevare eccezione alcuna per tale ritardato pagamento.

- Garantire la tutela dell'ambiente (suolo, aria, acqua) nei limiti resi possibili dalle caratteristiche dell'impianto e del sito.

Gli eventuali danni provocati da un uso non appropriato od una cattiva manutenzione, agli impianti di proprietà della Committente verranno addebitate all'assuntore.

Art. 15

INIZIO DELL'ATTIVITA'

L'Assuntore dovrà garantire improrogabilmente l'inizio dell'attività entro 10 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione della gara. L'inizio del servizio seguirà la stipula del contratto, indicativamente si ritiene il 01/03/2013.

L'inadempienza a tale disposto è motivo di revoca dell'affidamento.

Art. 16

SICUREZZA

Gli automezzi autorizzati dell'assuntore che accedono agli impianti di trasfereza e selezione, dovranno essere rispondenti a tutte le normative di sicurezza in vigore e provvisti di certificato di collaudo.

ASM Terni SpA si riserva di segnalare e eventualmente chiedere per iscritto l'allontanamento dal cantiere/impianto di personale della ditta appaltatrice nei casi

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 18 di 24

accertati di inadempienze inerenti la sicurezza intesa nella piana accezione del D. Lgs 81 e successivi.

E' fatto obbligo all'assuntore di rispettare scrupolosamente tutte le normative inerenti la sicurezza e l'igiene del lavoro di cui al **Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81** e successivi, inoltre dovrà attenersi a quanto stabilito dalle seguenti procedure:

-) Procedura interna ASM n° PO LOG 09 01 – revisione e applicabile per l'accesso all'interno delle sedi aziendali, da parte di imprese o lavoratori autonomi;
-) Norme di comportamento delle imprese all'interno dell'impianto;
-) Procedura di Emergenza
-) Procedura operativa **PO SIA 09 14** nella revisione applicabile per il controllo radiometrico dei mezzi di trasporto in ingresso/uscita dall'impianto di trattamento rifiuti dell'ASM Terni Spa

Art. 17

CONTROVERSIE

L'ASM nominerà un proprio responsabile per le attività appaltate, dandone comunicazione all'assuntore.

Ogni infrazione o inosservanza alle normative del presente Capitolato verrà contestata puntualmente per iscritto all'assuntore.

Tali comunicazioni verranno valutate ai fini della definizione degli aspetti sanzionatori e potranno essere motivo di risoluzione di contratto qualora sia dimostrata la ripetitività delle infrazioni o accertata la gravità delle stesse.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 19 di 24

CAPO II MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

Art. 18

MODALITÀ' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le ditte interessate dovranno far pervenire alla sede dell'ASM Terni S.p.A. in Terni – Via Bruno Capponi 100, entro e non oltre i termini fissati nel bando di gara, un plico sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, recante all'esterno la ragione sociale dell'offerente e la dicitura "Offerta per il servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro " e contenente, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- 1) Una Busta A) DOCUMENTAZIONE DI AMMISSIONE ALLA GARA, come specificatamente indicata nel Disciplinare di gara;
- 2) Una Busta B), controfirmata sui lembi di chiusura, con all'esterno riportato il nome della ditta e la dicitura OFFERTA TECNICA contenente:
 - a) Descrizione dettagliata della propria Flotta Automezzi per il trasporto dei rifiuti sottoscritta dal legale rappresentante.
 - b) Dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, con l'elenco degli Automezzi dedicati, in caso di aggiudicazione della gara, all'esecuzione del Servizio oggetto del presente capitolato con indicato:
 - La tipologia mezzo
 - il Marchio di Fabbrica
 - i Km percorsi e data di rilevazione degli stessi
 - La targa
 - la tipologia delle emissioni e degli scarichi (Euro 5)

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 20 di 24

- c) (*eventuale*) dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, con indicati il numero e la tipologia dei mezzi Euro 5 che intende acquistare e/o noleggiare per l'espletamento del servizio (ai fini della valutazione del punto 2).
- d) Dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, con indicazione degli automezzi aggiuntivi che intende mettere a disposizione dell'ASM Terni s.p.a. per l'esecuzione del servizio (ai fini della valutazione del punto 3).
- e) Dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, con indicazione delle tipologie dei n° 4 semirimorchi che intende utilizzare (compattatori, piani mobili, vasche, cassoni scarrabili) con le specificazione, nel caso si avvalga di semirimorchi compactatori, seguenti:

Compattatori Ziliani

Compattatori di altro tipo ma con sistema di compattazione adattabile alla centralina oleodinamica (Ziliani) presente presso il l'impianto di ASM TERNI SPA

Compattatori con propria centralina oleodinamica ad emissioni "ZERO" fornita e manutentata dall'aggiudicatario per il periodo di valenza contrattuale.

- 3) Una Busta C), controfirmata sui lembi di chiusura, con all'esterno riportato il nome della ditta e la dicitura "OFFERTA ECONOMICA".

L'offerta dovrà contenere tutti i dati richiesti e la validità della stessa non dovrà essere inferiore a 180 gg, successivi e continui decorrenti dalla data ultima per la presentazione, così come indicata nel bando di gara.

Il prezzo offerto, al netto dell'I.V.A., si intende fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto e comprensivo di ogni avere da parte dell'aggiudicatario, L'offerta non dovrà contenere né riserve né condizioni, a pena dell'invalidità della stessa.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 21 di 24

Non saranno ammesse offerte in aumento

Art. 19

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'eventuale aggiudicazione avrà luogo secondo la procedura del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, che sarà individuata sulla base dei punteggi ottenuti sui parametri sottoindicati.

L'appalto potrà essere aggiudicato anche in presenza di una sola offerta, qualora ritenuta conveniente e tecnicamente adeguata dall'ASM TERNI S.P.A.

E' tuttavia facoltà dell'ASM Terni S.p.A. non procedere all'aggiudicazione della presente gara.

La valutazione delle offerte verrà effettuata da apposita Commissione sulla base dei seguenti elementi:

PARAMETRI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO MAX ATTRIBUIBILE
1	Prezzo	PUNTI 65
2	Quantità degli automezzi messi a disposizione dal concorrente	PUNTI 10
3	Tipologia dei semirimorchi utilizzati	PUNTI 25

I punteggi verranno attribuiti come segue:

➤ **1) PREZZO OFFERTO (pc)**

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 22 di 24

Verranno assegnati 65 punti alla ditta che avrà offerto il ribasso percentuale più alto ed ai restanti partecipanti in modo proporzionale applicando la seguente formula:

$$Ppc_i = 65 \times pc_i / pc_{max}$$

Dove:

Ppc_i = punteggio relativo al ribasso percentuale offerto dalla ditta i-esima;

pc_{max} = ribasso percentuale più alto offerto;

pc_i = è il ribasso percentuale offerto dalla ditta i-esima.

Il ribasso offerto sarà applicato sia al prezzo di gara per l'invio in discarica di Orvieto loc. Pian del Vantaggio (14,05 €/tonn) sia per l'invio all'impianto GreenASM di Nera Montoro (9,32 €/tonn) come evidenziato all'art. 3.

➤ 2) QUANTITÀ DEGLI AUTOMEZZI MESSI A DISPOSIZIONE DAL CONCORRENTE

Verranno attribuiti 10 punti al concorrente che dichiarerà, in sede di offerta, di mettere a disposizione dell' ASM Terni SpA più automezzi autoarticolati con semirimorchi provvisti di sistemi di compattazione e/o sistemi di avanzamento dei rifiuti e autotreni con sistema cassone scarrabile, rispetto al numero minimo richiesto nell'art. 1.

Con il termine "mettere a disposizione" di cui sopra si intende, in caso di guasto e/o di periodi di punta per emergenze di smaltimento RSU, la immediata disponibilità (entro un'ora dalla comunicazione) di mezzi sostitutivi e/o aggiuntivi rispetto a quelli richiesti al precedente articolo 1.

Saranno assegnate delle "unità" di valutazione per ogni automezzo in più messo a disposizione (fino ad un massimo di 6 automezzi) come segue:

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 23 di 24

Tipologia automezzo	Unità
Automezzi autoarticolati con cassoni compattatori/sistemi di avanzamento	3
Autotreni con sistema cassone scarrabile	1

Il concorrente dovrà redigere un documento di cui al punto 2 lett. c) dell'art. 18, dove dichiarerà, il numero, il tipo degli "automezzi autoarticolati con cassoni compattatori" ed il numero e il tipo degli "automezzi autoarticolati con cassoni scarrabili".

Questa valutazione sarà indipendente dal periodo di effettivo svolgimento del servizio "normale" o "transitorio".

Al concorrente che totalizzerà il numero maggiore di unità saranno assegnati 10 punti, agli altri verrà assegnato come di seguito:

$$P_i = 10 \times \text{Numero unità di riferimento} / \text{Numero maggiore unità}$$

dove P_i è il punteggio che verrà attribuito alla i -esima ditta.

L'aggiudicatario dovrà dimostrare che gli automezzi elencati per la valutazione delle "quantità degli automezzi messi a disposizione dal concorrente" siano effettivamente appartenenti alla propria flotta aziendale prima della stipula del contratto (**pena la revoca dell'affidamento**).

➤ 3) TIPOLOGIA DEI SEMIRIMORCHI UTILIZZATI

Verranno attribuiti 25 punti al concorrente che dichiarerà, in sede di offerta, di impiegare per il servizio di trasporto oggetto del presente appalto n° 4 semirimorchi compattatori tipo Ziliani in quanto ASM TERNI SPA è in possesso di una centralina oleodinamica per la compattazione ad emissioni "ZERO", sono ovviamente accettati altre tipologia di semirimorchi compattatori, ma è necessario che siano adattabili (a

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di trasporto dei rifiuti dagli impianti di trasferimento e selezione di Maratta agli impianti di Orvieto loc. Pian del Vantaggio e GreenASM di Nera Montoro	CAP_TEC_01
		Rev. 9 del 25/10/12
		Pagina 24 di 24

cura e spese dell'aggiudicatario) alla nostra centralina oleodinamica di ASM TERNI SPA oppure fornita direttamente dall'aggiudicatario.

Il concorrente dovrà redigere un documento di cui al punto 2 lett. d) dell'art. 18, dove dichiarerà, quanti dei n. 4 mezzi impiegati saranno con semirimorchio compattatore e di quali caratteristiche tra i seguenti (i soli accettabili per poter acquisire il punteggio):

- Compattatori Ziliani
- Compattatori di altro tipo ma con sistema di compattazione adattabile alla centralina oleodinamica (Ziliani) presente presso il l'impianto di ASM TERNI SPA
- Compattatori con propria centralina oleodinamica ad emissioni "ZERO" fornita e manutentata dall'aggiudicatario per il periodo di valenza contrattuale.

Al concorrente che totalizzerà il numero maggiore di unità, MAX n. 4, saranno assegnati 25 punti, agli altri verrà assegnato come di seguito:

$Pi = 25 \times \text{Numero unità di riferimento iesime} / \text{Numero maggiore unità}$

dove Pi è il punteggio che verrà attribuito alla iesima ditta.

L'aggiudicatario dovrà dimostrare che gli automezzi elencati per la valutazione siano effettivamente appartenenti alla propria flotta aziendale prima della stipula del contratto **(pena la revoca dell'affidamento)**.