

Regione Umbria



ASM Terni S.p.A.



Comunicato Stampa

REGIONE UMBRIA, COMUNE DI TERNI, ASM TERNI ED ENEL FIRMANO UN ACCORDO PER LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' ELETTRICA IN CITTA' E NELLA REGIONE

- *Il protocollo prevede la sperimentazione di una rete di ricarica per i veicoli elettrici con tecnologie intelligenti, sviluppate da Enel e adottate da ASM Terni in una logica di interoperabilità regionale.*
- *L'accordo fa parte del grande progetto sulla mobilità elettrica siglato dalla Regione Umbria, Enel e 13 importanti comuni*

Terni, 14 ottobre 2013 - La città di Terni si doterà di infrastrutture di ricarica intelligenti per veicoli elettrici, interoperabili con le colonnine che verranno installate in altri 12 comuni della Regione Umbria. Questo l'obiettivo del protocollo d'intesa firmato questa mattina, presso la sede del Comune, dall'assessore comunale all'Ambiente e alla Mobilità **Luigi Bencivenga** in vece del Sindaco di Terni Di Girolamo, dall'assessore all'Ambiente della Regione Umbria **Silvano Rometti**, dal Presidente ASM Terni **Carlo Ottone**, dal Direttore Divisione Infrastrutture e Reti di Enel **Livio Gallo**.

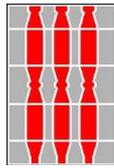
Alla base dell'accordo la volontà dei due distributori di energia elettrica di sperimentare la stessa piattaforma tecnologica ideata da Enel (infrastruttura di ricarica e sistema di gestione da remoto) per permettere a tutti i cittadini umbri di ricaricare indifferentemente i loro veicoli elettrici sulle colonnine installate sia su rete ASM Terni che su rete Enel, utilizzando un'unica card e un unico contratto di energia siglato con l'energy vendor di loro preferenza.

Il protocollo rientra nel più grande e articolato accordo sulla promozione della mobilità elettrica a livello regionale sottoscritto recentemente dalla presidente **Catiuscia Marini**, dall'AD di Enel **Fulvio Conti** e dai **13 sindaci di importanti comuni umbri - tra cui Terni** - per la realizzazione di una rete di stazioni di ricarica per veicoli elettrici lungo la rete viaria regionale in grado di valorizzare anche i circuiti turistico-religiosi che ogni anno, nel cuore verde dell'Italia, richiamano migliaia di visitatori.

Insieme Regione, Comune di Terni, ASM - Terni ed Enel s'impegheranno nell'individuazione di risorse e finanziamenti nazionali e internazionali per lo sviluppo della mobilità elettrica sul territorio.

Con la firma di oggi, l'Amministrazione comunale, la Regione, Enel e ASM Terni collaboreranno sul piano istituzionale, amministrativo e tecnico per la realizzazione di progetti innovati nel campo della mobilità ecosostenibile.

Il Comune di Terni si impegnerà a individuare la migliore localizzazione per le infrastrutture e a dare supporto al progetto che potrà svilupparsi in futuro con iniziative di servizi di trasporto collettivo per i cittadini e i turisti, soluzioni di mobilità per trasporto merci e flotte aziendali a zero emissioni.



Regione Umbria



ASM Terni S.p.A.



"L'accordo stipulato tra l'Asm Terni SpA, il Comune di Terni, la Regione dell'Umbria e Enel Distribuzione SpA – spiega l'assessore comunale all'Ambiente e alla Mobilità **Luigi Bencivenga** – è un passo avanti per l'intera città. Ci troviamo nell'era della mobilità sostenibile in linea con l'idea di città smart che va sempre più prendendo piede e l'insediamento, a Terni, di colonnine che permettano di alimentare veicoli elettrici va sicuramente verso questo obiettivo. Siamo soddisfatti di ciò che abbiamo fortemente sostenuto e raggiunto."

"Con l'accordo sottoscritto oggi, grazie alla lungimiranza di ASM Terni e al supporto della Regione e del Comune di Terni - ha dichiarato **Livio Gallo**, Direttore Divisione Infrastrutture e Reti di Enel – nasce un progetto di mobilità a zero emissioni di ampio respiro che colloca l'Umbria su un terreno avanzato di innovazione tecnologica e sostenibilità ambientale anche a salvaguardia del suo prezioso patrimonio artistico-religioso che la rende famosa in tutto il mondo. L'interoperabilità costituisce, infatti, un fondamentale step per la diffusione della mobilità elettrica in quanto non vincola il cliente alle infrastrutture di ricarica della sua città o del suo distributore. L'auto elettrica non è più così destinata ad essere la "seconda macchina" con un percorso obbligato entro i confini della propria città, ma può essere adottata per percorsi più ampi ed esigenze diverse come quelle del pendolarismo o del trasporto merci dalla provincia alla città".

"Questo progetto innovativo - ha sottolineato l'assessore all'ambiente della Regione Umbria **Silvano Rometti** - ha preso il via già nei mesi scorsi, a testimonianza del fatto che in Umbria è forte la volontà ad innovare e, soprattutto, a mettere in atto azioni concrete tese alla sostenibilità ambientale ed al risparmio energetico. Siamo particolarmente concentrati in azioni che consentano una gestione ambientale della mobilità nelle città, che accanto al risparmio di energia consenta anche la diminuzione dell'inquinamento da gas di scarico. Insomma, si tratta di un progetto perfettamente in linea con la vocazione ambientalista della nostra regione."

"I punti di ricarica sono un fattore chiave per la circolazione dei veicoli a zero emissioni – afferma il presidente dell'Asm Terni SpA, **Carlo Ottone** – e la stipula di questo protocollo indirizza qualitativamente la scelta fatta dall'Azienda e dagli altri firmatari dell'intesa. Ambiente e Risparmio sono due punti focali del nuovo modo di intendere la città e ritengo che la strada che stiamo intraprendendo vada proprio in questa direzione."

L'innovazione tecnologica del sistema di ricarica di Enel si basa su infrastrutture di ricarica, sia pubbliche che domestiche, dotate al loro interno di un contatore elettronico, e su un sistema di gestione da remoto che consente di offrire agli eco-automobilisti servizi evoluti e la possibilità di ricaricare i loro veicoli in modo semplice, conveniente e sicuro. Per la progettazione e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica, Enel si è basata sulla tecnologia della sua rete.