

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 1 di 42

APPALTO DI SERVIZI: Accordo Quadro

Titolo: Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta.

Redattori : Fabrizio Proietti, Gianni Fiore, Carlo Barbanera
Documento : Capitolato Tecnico e Modalità di aggiudicazione
Data di emissione : 29/1/2015
Revisione : r2

Rev		Emissione/ <i>Emission</i>		Approvazioni/ <i>Approvals</i>	
n.	Data	Capo Ufficio SEL	Capo Ufficio TA	Capo Servizio Igiene Ambientale	Direttore Generale

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 2 di 42

ASM Terni S.p.A.

INDICE

CAPO I CAPITOLATO TECNICO

- Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO**
- Art. 2 CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO**
- Art. 3 DURATA DELL'APPALTO**
- Art. 4 CORRISPETTIVO**
- Art. 5 PAGAMENTI**
- Art. 6 RIFERIMENTI LEGISLATIVI**
- Art. 7 ACCESSO AGLI IMPIANTI**
- Art. 8 TIPOLOGIA APPALTO**
- Art. 9 REQUISITI DITTE PARTECIPANTI E DOCUMENTAZIONE RICHIESTA**
- Art. 10 SOPRALLUOGO**
- Art. 11 PENALI**
- Art. 12 SUBAPPALTO**
- Art. 13 CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA**
- Art. 14 ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIA**
- Art. 15 INIZIO DELL'ATTIVITA'**
- Art. 16 SICUREZZA**
- Art. 17 CONTROVERSIE**

CAPO II MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

- Art. 18 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**
- Art. 19 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 3 di 42

CAPO I CAPITOLATO TECNICO

Art. 1

OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'espletamento, attraverso accordo quadro, del servizio di caricamento e trasporto con mezzi dell'Aggiudicataria (di seguito anche Ditta), dei rifiuti prodotti giornalmente dall'Impianto di Trasferimento e Selezione (di seguito "Impianto TS") dell'ASM Terni S.p.A. (di seguito "ASM"), ubicati in via Ratini n.6 Terni, agli impianti di Smaltimento (D 8, D 9, D 10) o Recupero (da R 1 a R 13) indicati da ASM ed interni alle fasce chilometriche indicate nel presente capitolato.

L'impianto di smaltimento e recupero, cui sono attualmente destinati i rifiuti è:

- Impianto SAO - ACEA s.p.a. di Orvieto loc. Pian del Vantaggio, (km 80 da Impianto TS di ASM).

I rifiuti sono di seguito riportati con indicazione del codice CER di cui al D.lvo 152/2006 e s.m.i. e contenuti nell'Autorizzazione Integrata Ambientale, rilasciata con Determina Dirigenziale n°2740 del 19/1/2011 dalla Provincia di Terni.

Quanto sopra in accordo con quanto contenuto nell'autorizzazione con la frase *"o presso eventuali altri impianti previsti dal Piano d'Ambito di ATI4 o dal Piano Regionale Rifiuti Regione Umbria"*.

Art. 2

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

2.1 Descrizione dell'attività

Il servizio richiesto riguarda una attività concernente il caricamento e il trasporto di rifiuti non pericolosi, rimane esclusa quindi la raccolta di rifiuti.

La Ditta Aggiudicataria non potrà esimersi dallo svolgimento del servizio di trasporto verso destinazioni diverse da quelle indicate nel presente bando. ASM si

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 4 di 42

impegna a trasmettere le comunicazione degli impianti di destinazione e relative autorizzazioni di volta in volta con congruo anticipo, stante che il corrispettivo sarà calcolato in funzione delle tariffe per fascia chilometrica come da aggiudicazione di gara.

Nota Bene:

A seguito dell'applicazione del D.L. n. 133/2014 art.35 convertito con modificazioni in legge 11 novembre 2014, n. 164, ASM si riserva di chiedere in ogni momento la conversione parziale o totale del servizio di trasporto in servizio di navetta, secondo la modalità contenute nelle autorizzazioni, anche verso impianti la cui distanza stradale è inferiore ad 1 (uno) km. Tale opzione, al momento della redazione del presente capitolato, è inerente alla sola Frazione Secca (CER 19.12.12).

Di seguito sono riportati indicativamente i tipi di rifiuti da trasportare su base ordinaria e secondo le disposizioni operative della stazione appaltante:

	Descrizione	Codice
a)	Frazione Secca – Sopravaglio (SECCO)	CER 19.12.12
b)	Scarti da selezione e da raccolta differenziata (SECCO)	CER 19.12.12
c)	Frazione Organica da Rifiuto Solido Urbano – Sottovaglio (FORSU)	CER 19.12.12

ASM inoltre si riserva la facoltà di richiedere il Servizio su base saltuaria od anche continuativa, per una serie di altri rifiuti conferiti all'Impianto TS o prodotti dallo stesso e la Aggiudicataria non potrà esimersi dallo svolgimento del Servizio agli stessi patti e condizioni della presente gara una volta aggiudicata.

I rifiuti in questione sono:

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 5 di 42

	Descrizione	Codice
d)	Rifiuti Solidi Urbani	CER 20.03.01
e)	Rifiuti Solidi Urbani cimiteriali	CER 20.03.01
f)	Rifiuti da spazzamento stradale	CER 20.03.03
g)	Imballaggi Misti	CER 15 01 06
h)	Imballaggi in vetro	CER 15 01 07
i)	Ingombranti	CER 20.03.07
l)	Rifiuti da giardini e parchi biodegradabili	CER 20.02.01
m)	Rifiuti da RD biodegradabili cucine e mense	CER 20.01.08
n)	Metalli	CER 19.12.02
o)	Imballaggi in plastica	CER 15.01.02
p)	Imballaggi in Carta e Cartone	CER 15.01.01
q)	Carta e Cartone	CER 20.01.01

La Ditta dovrà essere obbligatoriamente iscritta ed autorizzata al trasporto conto terzi di tutti i suddetti rifiuti (CER) e all'Albo Nazionale Gestori Ambientali in cat. 1B e 4C o superiori. Tale elenco non è da intendersi esaustivo e qualora ASM avesse la necessità di effettuare trasporti di altra tipologia di rifiuto per il quale la Ditta Aggiudicataria abbia l'autorizzazione, gli stessi trasporti dovranno essere effettuati agli stessi patti e condizioni della presente gara una volta aggiudicata.

2.2 Modalità di svolgimento del Servizio

Il caricamento dei rifiuti, deve essere effettuato presso le aree di carico all'interno dell'Impianto TS, sito in via Ratini n.6, Terni.

Il Servizio deve essere eseguito con le seguenti modalità:

- a) Registrazione dei veicoli in ingresso presso l'Impianto TS ed effettuazione della prima pesata a vuoto (nel caso non siano già state inserite a sistema informativo le tare dei veicoli stessi);

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 6 di 42

- b) Movimentazione, caricamento degli automezzi nelle aree indicate dalla stazione appaltante;
- c) Pesata in uscita dall'Impianto TS e completamento della documentazione di viaggio come previsto dalla normativa vigente;
- d) Trasporto agli impianti di destinazione;
- e) Completamento della documentazione di viaggio con riconsegna ad ASM delle copie secondo quanto previsto dalla normativa vigente;

Tutto il personale necessario per l'espletamento del Servizio è a carico dell'Aggiudicataria, ad eccezione del personale necessario per la regolazione degli accessi agli Impianti TS ovvero alle attività di pesatura e redazione delle documentazione di viaggio, che rimane a carico di ASM.

Il caricamento dei rifiuti, in condizioni di emergenza, potrà essere occasionalmente eseguito da operatori di ASM.

2.3 Livelli di Servizio richiesti.

La Ditta Aggiudicataria dovrà garantire l'espletamento del Servizio in ogni condizione ed evenienza, trattandosi di un Pubblico Servizio, per il quale non sono ammissibili sospensione delle attività. Anche nel caso di recesso del contratto per qualsiasi motivo, la Ditta Aggiudicataria dovrà garantire la prosecuzione del Servizio fino alla scelta di una nuova impresa in sostituzione.

Per il Servizio l'Aggiudicataria dovrà dotarsi di mezzi e veicoli, debitamente autorizzati ai sensi della normativa vigente in materia, idonei al regolare svolgimento dell'oggetto del presente Capitolato Tecnico, sia per il caricamento che per il trasporto. Il Servizio nel suo complesso e, in particolare, le attività di carico e movimentazione dei mezzi e dei cassoni adibiti, devono essere eseguite in modo da **non incidere sul regolare funzionamento e la continuità dell'Impianto TS.**

Il quantitativo presunto annuo di rifiuti totale da caricare e trasportare è di circa 60.000 ton, suddiviso nelle tipologie come da tabella sotto riportata:

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 7 di 42

	Descrizione	Quantità (ton/anno)
a),b)	Frazione Secca/Scarti (SECCO)	37.000
c)	Frazione Organica da Rifiuto Solido Urbano (FORSU)	23.000

Eventuali riduzioni di necessità di caricamento e trasporto potranno essere richieste da ASM in funzione del calo dei quantitativi di RSU ingressato, a seguito dell'estensione della raccolta differenziata porta a porta, come previsto nel Piano regionale Rifiuti della Regione Umbria e nel conseguente Piano d'Ambito. Tali variazioni in difetto rispetto alle quantità medie dichiarate non comportano nessun diritto di risarcimento da parte dell'Aggiudicataria.

L'Aggiudicataria dovrà comunque rendersi disponibile a trasportare fino ad un massimo 75.000 ton/anno di rifiuti complessivi, come limite da Autorizzazione Regionale in vigore, comprendendo in tale quantità oltre ai rifiuti a),b),c), anche quelli lettera dalla d) alla q) delle tabelle sopra riportate. In *extrema ratio*, cioè quale ultima possibile linea d'azione nel caso di rottura dell'Impianto TS od altro impedimento nel funzionamento dello stesso, **l'Aggiudicataria dovrà provvedere al caricamento e trasporto del rifiuto tal quale codice CER 20.03.01 in toto, fino ai quantitativi massimi giornalieri e annuali indicati.**

Si elencano di seguito le quantità medie dei rifiuti da prelevare giornalmente che, come già detto, potranno subire variazioni non prevedibili.

Attualmente l'Impianto TS di ASM, produce una media di circa 180 ton/giorno di rifiuti lettera a),b),c) con punte massime che possono giungere a 300 ton/giorno. Si ribadisce che l'Aggiudicataria dovrà ad ogni modo garantire la continuità operativa dell'Impianto TS, nell'ambito della capacità massima di produzione che è di 40 ton/h. Il materiale in uscita dall'Impianto TS infatti dovrà essere immediatamente caricato ed inviato agli impianti di destinazione.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 8 di 42

In caso di richiesta di aumenti di capacità, l'Aggiudicataria dovrà garantire tale continuità fino ad un max del +20% della capacità oraria e giornaliera sopra dichiarata, cioè rispettivamente di 48 ton/h e 360ton/giorno. Nei casi di necessità eccezionale e sporadica di caricamento e trasporto giornaliero eccedente i suddetti quantitativi, sarà riconosciuto da ASM all'Aggiudicataria un importo aggiuntivo per ciascuna tonnellata eccedente le 360 ton/giorno, pari al 5% (cinque per cento) del prezzo unitario (euro/ton) offerto (al netto del ribasso) dall'Aggiudicataria in sede di gara.

Si puntualizza che ASM si riserva la facoltà di interrompere il Servizio per qualcuna o tutte le tipologie di rifiuti indicate e per periodi indefiniti, senza che l'Aggiudicataria possa accampare diritti di rimborso o di risarcimento, non essendo il Servizio in oggetto in diritto di esclusiva della Ditta Aggiudicataria. Tali interruzioni saranno comunicate per iscritto con un mese di anticipo dalle stesse.

Sarà comunque cura di ASM la predisposizione settimanale del programma di carico giornaliero da fornire all'Aggiudicataria con anticipo di 7 (sette) giorni. Con tale programma ASM intende pianificare, al meglio delle capacità di previsione, la richiesta di Servizio all'Aggiudicataria. E' fatta comunque salva la facoltà di ASM di modificare i quantitativi di caricamento e trasporto dei rifiuti per cause imprevedute ed imprevedibili, fino alle succitate 360 ton/ giorno, comunicandoli con 24 ore di anticipo, senza che l'Aggiudicataria possa richiedere maggiori oneri.

Ai fini di completezza si riporta la distribuzione media indicativa di una settimana:

DISTRIBUZIONE MEDIA DEI CARICHI NELLA SETTIMANA (ton)

	lun	mar	Mer	Gio	ven	sab	totale
CER 19.12.12 rifiuto a)b)c)	160	120	90	85	95	110	660
CER 19.12.12 rifiuto d)	90	70	60	55	55	70	400
CER 20.03.01 (*)	250	190	150	140	150	180	1060

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 9 di 42

() Nota Bene: Le quantità di tal quale (20.03.01) sono da intendersi in alternativa alle prime due tipologie di rifiuti, nel solo caso di rottura o comunque fermo dell'impianto di Selezione. Le stesse dovranno essere nell'evenienza caricate e trasportate a SAO od altra destinazione richiesta.*

Come mostrato, la distribuzione dei carichi non è uniforme, essendo giorni di punta il lunedì, il martedì ed in parte il sabato.

In futuro, dovendo ASM procedere a modificare i calendari della raccolta in funzione del cambio delle modalità (da prossimità a domiciliare), è possibile che il massimo carico giornaliero si sposti al giovedì, venerdì ed il sabato.

E' sottinteso che in condizioni di Impianti di recupero o smaltimento chiusi (festività infrasettimanali, scioperi, altri impedimenti), la Ditta dovrà garantire la continuità di lavorazione dell'Impianto TS e quindi il quantitativo di mezzi e cassoni/semirimorchi necessari per il caricamento di tutto il rifiuto lavorato presso l'Impianto TS di ASM, fino alle quantità massime giornaliere già indicate, per tutto il periodo di fermo di tali impianti e per il successivo trasporto alla ripartenza di essi.

In caso invece di fermo nella ricezione dei rifiuti in trasferta, ASM si riserva di dare comunicazione di sospensione del Servizio alla Aggiudicataria. Per tutta la durata della sospensione, nulla è dovuto alla Ditta Aggiudicataria quale rimborso o risarcimento. La ripresa del Servizio sarà comunicata da ASM con 24 ore di anticipo dalla stessa. L'Aggiudicataria dovrà in tal caso fornire un numero adeguato di mezzi e semirimorchi/cassoni atti a garantire la ripartenza delle attività e dell'Impianto TS.

2.4 Descrizione dell'Impianto TS, tipiche modalità di caricamento e mezzi.

L'Impianto TS di ASM opera tipicamente su due turni, dalle ore 00,00 alle 08,00 e dalle ore 08,00 alle ore 14,00, ma viene fatta salva la possibilità di ASM di richiedere occasionalmente (ad esempio a ridosso di festività comandate), che il Servizio sia svolto anche nel pomeriggio, dalle ore 14,00 alle ore 18,00.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 10 di 42

Per il caricamento si premette che eventuali attività di pressatura (SECCO), oppure l'utilizzo di un caricatore a polipo o altri mezzi, atti ad ottenere l'ottimizzazione dei carichi ai pesi massimi previsti dal Codice della Strada e conseguentemente minimizzare i costi di trasporto nonché ridurre i tempi di carico, saranno onere esclusivo della Ditta Aggiudicataria. Il numero di addetti e autisti impiegato dall'Aggiudicataria dovrà essere commisurato al volume di rifiuti da caricare e alla distanza degli impianti di destinazione, oltre che atto a garantire la continuità di lavoro dell'Impianto TS. La Ditta Aggiudicataria dovrà rendere sempre reperibile per tutta la durata del contratto, un coordinatore responsabile delle operazioni, anche quando lo stesso non sia fisicamente presente in cantiere, al fine di consentire l'interazione con i tecnici ed il personale operativo di ASM. Per tale scopo l'Aggiudicataria dovrà dichiarare, prima dell'avvio del cantiere, i numeri telefonici, di fax ed email per garantire tale reperibilità h24, 365 giorni l'anno. Nel cantiere e negli orari di prestazione del Servizio, deve essere inoltre presente continuativamente almeno un preposto per la sicurezza sul lavoro ai sensi del D.Lgs.81/08 e smi. Per la Committente possono essere nominati quali preposti anche gli autisti.

Nella planimetria allegato A) al presente Capitolato è indicato schematicamente l'impianto di selezione di ASM con i due punti di trasfrenza 1) e 2) dove effettuare il carico dei rifiuti nonché la viabilità per gli stessi carichi:

2.4.1 Impianto di Trasfrenza 1)_per i rifiuti SECCHI di tipologia a),b).

Nastro trasportatore di larghezza 1,40 m circa con scarico in quota a 4,00 m circa. Data la tipologia del rifiuto e le capacità di trasporto medio di autocarri, al fine di garantire la continuità operatività dell'impianto, nonché minimizzare i tempi di caricamento, con conseguente riduzione delle emissioni dovute agli scarichi degli automezzi, sarà considerato come elemento migliorativo per l'esplicazione del Servizio, l'installazione di una pressa di compattazione di dimensioni (mc) e capacità (ton/h) adeguate. ASM in questo caso fornisce la centralina e l'impianto oleodinamico per l'adattamento e la forza motrice. In questa ipotesi l'Aggiudicataria dovrà mettere a disposizione un numero adeguato di autocarri con semi rimorchio con sistema di avanzamento del carico a letto

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 11 di 42

mobile con pianale scorrevole (walking floor) e capacità di trasporto idonea. In alternativa l'Aggiudicataria dovrà specificare la soluzione tecnica offerta per tale operazione di caricamento, con le caratteristiche delle attrezzature, le quantità delle stesse e il numero e la tipologia di autoarticolati con cassoni compattatori o autotreni con sistema a cassone scarrabile e semirimorchi compattatori, ovvero autoarticolati con vasca con caricamento dall'alto, che si intendono mettere a disposizione. L'attrezzatura proposta dovrà comunque essere obbligatoriamente ad EMISSIONI ZERO. Qualsiasi altra soluzione tecnica per il caricamento e l'ottimizzazione dei trasporti sarà presa in considerazione e valutata in sede di gara. ASM Terni SpA ha anche una centrale olerodinamica atta alla compattazione dei semirimorchi, al fine di evitare l'uso del motore a scoppio ausiliario. Nel caso l'Aggiudicataria intenda utilizzare questa centralina per i suoi semirimorchi, gli stessi dovranno avere opportuna predisposizione.

2.4.2 Impianto di Trasferenza 2) per FORSU tipologia c).

Nastro trasportatore di larghezza 1,40 m con scarico in quota 4,00 m. La Ditta Aggiudicataria dovrà fornire, in misura adeguata, idonee attrezzature e autocarri con semi rimorchio con sistema di avanzamento del carico a letto mobile con pianale scorrevole (walking floor) o in misura congrua, vasche di capienza adeguata per singolo trasporto, atti a contenere i quantitativi di rifiuti indicati senza sversamenti e dotati di idonei sistemi di copertura.

2.4.3 Area di caricamento 3) per rifiuto tal quale 20.03.01.

Questa area è utilizzata solo in situazioni di emergenza con l'Impianto TS fermo ed il servizio di raccolta rifiuti operativo. In questo caso il caricamento può essere eseguito da ASM con trattore con ragno su autocarri con semirimorchio a caricamento dall'alto.

2.4.4 Servizio di Navetta verso impianti di recupero locali.

Tale tipologia servizio presuppone modalità identiche al trasporto verso qualsiasi altro impianto di destinazione con caricamento dei rifiuti in uscita dall'impianto di Trasferenza 1)

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 12 di 42

(SECCO) come sopra descritto e lo scarico ad un impianto di recupero individuato dalle autorità competenti sito in area ricadente nella 1° fascia così come individuato all'Art. 4. In tale contesto la soluzione offerta (mezzi ed attrezzature) dovrà essere dimensionata opportunamente con particolare cura dei tempi di carico e scarico, garantendo allo stesso modo la continuità dell'Impianto TS al minor impatto ambientale possibile.

2.5 Attività a carico dell'Aggiudicataria

Sono a carico dell'Aggiudicataria:

- a) La predisposizione del progetto dettagliato di esecuzione del Servizio, che dovrà rispettare le indicazioni contenute nella documentazione tecnica messa a disposizione da ASM nel corso del sopralluogo preliminare il quale dovrà essere obbligatoriamente svolto presso l'impianto TS prima della presentazione delle offerte;
- b) Il caricamento, il trasporto e lo scarico presso gli impianti di destinazione dei rifiuti indicati da ASM;
- c) I mezzi per la movimentazione, il carico dei rifiuti presso le aree di carico dell'impianto TS indicate e rese disponibili da ASM;
- d) I mezzi di trasporto;
- e) La prestazione della manodopera necessaria all'espletamento del Servizio comprensivi del preposto per la sicurezza e del coordinatore oltre ad un numero idoneo di autisti, opportunamente formati anche ai fini della sicurezza.
- f) I materiali di consumo e di apporto dei mezzi per il caricamento e trasporto dei rifiuti;

2.6 Attività a carico di ASM

Sono a carico di ASM:

- a) Le spese di archiviazione della documentazione;
- b) Il personale per la registrazione e pesatura dei mezzi dell'Aggiudicataria presso l'Impianto TS;

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 13 di 42

- c) Le spese per analisi di caratterizzazione analitica svolte da ASM, ai sensi del D:Lgs. N. 152/2006 e ss.mm.ii, con frequenza annuale;
- d) La predisposizione settimanale del programma di carico giornaliero da fornire all'Aggiudicataria con anticipo di 7 (sette) giorni.
- e) Fornitura della forza motrice per i sistemi elettro-idraulici di compattazione

2.7. Ulteriori informazioni in merito alle attività di caricamento e trasporto.

Si ribadisce che il numero e la tipologia degli automezzi autorizzati dovrà essere tale da assicurare il trasporto dei rifiuti in qualsivoglia circostanza e situazione senza poter addurre richieste aggiuntive di qualunque genere.

Nel caso le attrezzature risultino non idonee alle prescrizioni contenute nell'aut. 2740/11 o suoi aggiornamenti, è obbligo di ASM di intimare l'immediato allontanamento della stessa dall'impianto. In generale gli automezzi che a giudizio insindacabile dell'ASM non fossero ritenuti idonei al trasporto, (es. perdite di liquidi, coperture fatiscenti e/o non a norma ecc...) essi verranno respinti senza alcun onere per ASM, con l'applicazione delle penali derivanti dal mancato espletamento del Servizio se non immediatamente sostituiti con altri mezzi idonei.

Gli automezzi impiegati dovranno essere a ridotto impatto ambientale. **In particolare saranno ammessi solo autocarri ed altre attrezzature a motore con motorizzazione rispondente alla normativa EURO IV o superiori.**

Tutti i rifiuti in uscita, oggetto del presente appalto, dagli Impianti TS saranno sottoposti ad un controllo radiometrico.

In caso di allarme sarà adottata immediatamente la procedura PO SIA 09 14 nella versione applicabile "Procedura operativa per il controllo radiometrico dei mezzi di trasporto in ingresso/uscita dall'impianto di trattamento rifiuti dell' ASM Terni Spa" per la ricerca delle sorgenti.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 14 di 42

Il rispetto e l'attuazione di detta procedura non darà mai diritto a qualsivoglia pretesa, sia economica che non economica, da parte della Ditta Aggiudicataria.

Si specifica inoltre che per le attività di trasporto l'Aggiudicataria è obbligata a rispettare, oltre a quanto previsto e prescritto da tutta la normativa vigente applicabile alle attività da eseguire, a quanto previsto nel presente documento e nel Contratto, nonché a garantire la perfetta efficienza riguardo alla sigillatura dei cassoni utilizzati, in modo tale da evitare qualsiasi rischio di percolazione e/o infiltrazioni e/o sversamenti, durante il carico e trasporto.

Si specifica inoltre che ASM non è responsabile di eventuali procedure di verifica e dei relativi ritardi che si verificassero presso gli impianti di destino. Nel caso si dovessero verificare presso gli impianti di destino blocchi dei mezzi o impossibilità di scarico, anche per più giorni, a seguito di qualsivoglia evenienza anche indipendente dalla volontà dell'Aggiudicataria, la stessa dovrà reintegrare il parco mezzi offerto in gara e quindi messo a disposizione di ASM, con mezzi di analoghe caratteristiche e consentire la continuità del caricamento dei rifiuti, senza che ciò possa comportare oneri aggiuntivi di qualsiasi tipo e a qualsiasi titolo per ASM.

Si ribadisce l'obbligo da parte del personale dell'Aggiudicataria di seguire in maniera puntuale le indicazioni del personale di ASM e del personale presente negli impianti di destino dei rifiuti.

E' facoltà della Committente e dell'Aggiudicataria, concordare per iscritto modalità operative atte alla gestione delle attrezzature, fatte tutte le opportune formazioni operative e di sicurezza.

2.7 Transitorio

In caso di lavoro di installazione e/o adeguamento impiantistico e conseguenti fasi di transitorio, la Ditta si atterrà alle disposizioni operative date da ASM attraverso i capi

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 15 di 42

servizio e preposti; nel contempo non sarà corrisposto alcun riconoscimento economico aggiuntivo.

Nella fase di transitorio (di cui al momento la data e la durata non sono state ancora definite) le quantità di rifiuto trasportato saranno invariate, ma potranno cambiare le condizioni di esercizio e gli orari. La Ditta Aggiudicataria dovrà comunque far fronte ai trasporti necessari anche in attesa dell'installazione e messa in opera dei mezzi di caricamento previsti, utilizzando mezzi ed attrezzature alternative e provvisorie.

Art. 3

DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà la durata di anni 2 (due) a decorrere dalla data di effettivo inizio del servizio risultante da apposito verbale.

Viene fatta salva l'eventuale risoluzione anticipata dell'accordo quadro.

L'assuntore si assume l'onere di contratto dal momento dell'inizio del Servizio e per tutta la durata successiva fino a subentro di altra impresa dopo nuova gara.

Art. 4

CORRISPETTIVO

Si pongono a gara le seguenti tariffe di caricamento e trasporto:

N°	Impianto di destinazione	Fascia	Importo a base di gara
1	Da comunicare	da 0 a 10 km	5,5 €/t
2	Da comunicare	Da 11 a 50 km	9,5 €/t
3	Impianto SAO di Orvieto	da 51 a 100 km	14,5 €/t
4	Da comunicare	da 101 a 150 km	19,5 €/t

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 16 di 42

5	Da comunicare	da 151 a 250 km	24,5 €/t
6	Da comunicare	da 251 a 350 km	29,5 €/t
7	Da comunicare	Da 351 a 500 km	34,5 €/t

Sopra i 500 km si applica l'estrapolazione lineare con aggiunta di € 5 ogni 100 km.

Sarà pagato un importo pari alla quantità di rifiuto trasportata (con riferimento alla pesatura eseguita all'uscita dall'Impianto TS), moltiplicata per i sopra riportati prezzi unitari al netto di un unico ribasso d'asta applicato in sede di gara.

L'importo presunto annuo del servizio è stimato in € 870.000,00. A tale importo si aggiungono i costi della sicurezza calcolati in modo proporzionale sulla base dell'importo di cui sopra, pari a € 17.400,00. Questo importo non è sottoposto a ribasso d'asta. L'importo complessivo dell'appalto per i due anni di durata dell'accordo quadro è quindi di € 1.774.800,00 (iva esclusa).

Art. 5 PAGAMENTI

Il corrispettivo del Servizio, determinato ai sensi del precedente, verrà fatturato mensilmente e liquidato entro 60 giorni dalla presentazione della fattura.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 17 di 42

Art. 6

RIFERIMENTI LEGISLATIVI

Il servizio di trasporto oggetto del presente Capitolato Tecnico dovrà essere esercitato nel rispetto delle normative di Legge in vigore al momento dell'espletamento del Servizio. Indicativamente si riportano le principali normative vigenti:

- Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE",
- Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. "Norme in materia ambientale";
- D.M. 28-4-1998 n. 406 e s.m.i. "Regolamento recante norme di attuazione di direttive dell'Unione europea, avente ad oggetto la disciplina dell'Albo nazionale delle imprese che effettuano la gestione dei rifiuti".
- L.R. 31-7-2002 n. 14 - Norme per la gestione integrata dei rifiuti. D. Lgs. 9 aprile 2008 , n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di Lavoro"
- Le norme tecniche nazionali obbligatorie e quelle che recepiscono norme europee o omologazioni tecniche europee oppure a specifiche tecniche comuni.
- CCNL del lavoro dei servizi ambientali e territoriali (Federambiente) in vigore.
- Piano d'Ambito ATI 4 di cui gara di assegnazione del servizio di Raccolta, spazzamento e trasporto dei rifiuti solidi urbani.
- Autorizzazione Integrata ambientale 2740/11 e smi.
- Codice della Strada, con particolare riguardo ai carichi, ai pesi massimi consentiti ed ai fuori sagoma. ASM si riserva di detrarre dal corrispettivo eventuali sanzioni elevate ad essa in quanto produttore del rifiuto trasportato.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 18 di 42

Art. 7

ACCESSO AGLI IMPIANTI

Gli automezzi autorizzati avranno libero accesso all'Impianto TS.

ORARIO GIORNALIERO

Gli automezzi autorizzati potranno accedere all'Impianto TS indicativamente nel seguente orario giornaliero:

Lu, Ma, Me, Gi, Ve, Sa dalle ore 00.00 fino alle ore 14.00

Festivi infrasettimanali dalle ore 00.00 fino alle ore 14.00

Durante le festività domenicali l'impianto rimarrà tipicamente chiuso fatti salvi scarichi in emergenza dovuti ad eventi straordinari e non programmabili (es. incendi, emergenza neve, scioperi ecc...).

L'orario giornaliero potrà essere variato per esigenze di servizio. ASM provvederà, con congruo anticipo e tramite una comunicazione scritta, a richiedere l'effettuazione del Servizio secondo un differente orario.

In caso di emergenza o di necessità specifiche, la comunicazione delle modifiche di orario verrà data direttamente al preposto o al coordinatore responsabile del cantiere per l'organizzazione necessaria a ottemperare comunque alle disposizioni previste nell'autorizzazione dell'impianto e , di conseguenza, alle disposizioni date dai preposti di ASM.

Per quanto riguarda le festività infrasettimanali, ASM provvederà a trasmettere con congruo anticipo, il calendario predisposto ad ogni inizio anno con gli orari e eventuali chiusure dell'Impianto TS.

L'ASM non riconoscerà alcun onere aggiuntivo per eventuali cambiamenti delle modalità gestionali, d'esercizio e di orari dell'Impianto TS di Maratta.

Le Ditte partecipanti alla gara avranno l'onere di informarsi per proprio conto delle modalità gestionali e d'esercizio (orari d'apertura) degli impianti di destinazione dei rifiuti . Il servizio di trasporto dovrà essere strutturato tenendo conto sia degli orari

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 19 di 42

dell'Impianto TS, sia degli orari previsti degli impianti di destinazione dei rifiuti, garantendo continuità al Servizio caricamento e trasporto oggetto dell'appalto.

L'ASM non sarà responsabile e quindi non riconoscerà alcun onere aggiuntivo per eventuali cambiamenti delle modalità gestionali e d'esercizio degli impianti di destinazione. Restano comunque confermati, per la Ditta Aggiudicataria, tutti gli adempimenti contrattuali previsti nel presente capitolato tecnico.

Art. 8

TIPOLOGIA APPALTO

Tutte le prestazioni oggetto del presente affidamento sono considerate ad ogni effetto servizi pubblici e per nessuna ragione potranno essere sospese o abbandonate, anche solo parzialmente, senza l'accordo dell'ASM.

L'appalto sarà espletato a norma del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, avente ad oggetto la prestazione dei servizi.

La gara sarà assegnata con il sistema, con il sistema dell'offerta economicamente più vantaggiosa (D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. art. 83) e assegnazione in Accordo Quadro.

Art. 9

REQUISITI DITTE PARTECIPANTI E DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

Le imprese partecipanti dovranno essere in possesso della certificazione di qualità ISO 9001:2000, pena la esclusione dalla gara.

La Ditta Aggiudicataria dovrà trasmettere, prima della stipula del contratto, le iscrizioni ed autorizzazioni necessarie per svolgere l'attività di trasporto dei rifiuti ai sensi della normativa vigente; specificatamente l'impresa aggiudicataria dovrà essere iscritte all'Albo Nazionale Gestori Ambientali di cui al D.lgs 152/2006 e s.m.i. e al D.M. 406/98 s.m.i. con le seguenti categorie: **Categoria 1, Classe b o superiore.**

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 20 di 42

Categoria 4, Classe c o superiore

L'assuntore dovrà garantire le attività, oggetto del presente capitolato, con l'uso di mezzi idonei e comunque immatricolati dopo il 1.1.2010, pena la risoluzione del contratto.

Art. 10

SOPRALLUOGO

Prima della presentazione dell'offerta, le ditte partecipanti dovranno effettuare un accurato sopralluogo all'Impianto TS, al fine di verificare la sussistenza di eventuali difficoltà nella esecuzione dell'attività. Tale verifica comprende la possibilità di richiedere/prendere visione per iscritto di report riguardanti le attività dell'impianto da estratto del sistema informativo.

Non potranno successivamente essere avanzate, durante l'espletamento dell'attività, né nuove pretese economiche in ordine alle attività svolte e/o alle modalità attuative, né giustificazioni di inadempienze.

L'effettuazione dell'avvenuto sopralluogo sarà formalizzata, in fase di offerta, da un verbale di sopralluogo firmato dal Capo Servizio SIA, o da un suo delegato, e dal responsabile della ditta o un suo delegato.

Art. 11

PENALI

Nel caso di disservizi imputabili alla Ditta Aggiudicataria, comportanti danni o disagi alla gestione degli impianti, alle attività di raccolta o agli obblighi di smaltimento, l'ASM provvederà ad applicare le penali in rapporto all'entità del danno subito.

In ogni caso verranno applicate le penali di seguito riportate per i casi specifici:

- in caso di accumulo di rifiuti all'interno del centro di trasferimento al termine della giornata lavorativa, per carenza della gestione del servizio in oggetto, si applicherà una penale di 3.000 € per ogni giorno solare di permanenza dei rifiuti nel centro di

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 21 di 42

trasferimento, ed il risarcimento di tutti i costi derivanti dal mancato espletamento del servizio;

- nel caso in cui i compattatori di ASM adibiti alla raccolta dei rifiuti, giunti all'Impianto TS non possano scaricare i rifiuti per motivi derivanti da una cattiva gestione del servizio in oggetto, si applicherà una penale di 500 € per ogni ora di ritardo nello scarico.

Art. 12

SUBAPPALTO

Per quanto riguarda il subappalto si farà riferimento a quanto previsto dal Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE".

Art. 13

CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA

L'appaltatore deve corredare l'offerta con una cauzione pari al 2% dell'importo dei lavori, da prestare anche mediante fideiussione bancaria o assicurativa con contestuale impegno del fideiussore a rilasciare fideiussione per la cauzione definitiva, in caso in di aggiudicazione.

La cauzione fideiussoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicazione.

La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto.

Ai non aggiudicatari la cauzione è restituita entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

Qualora la cauzione provvisoria sia presentata mediante Polizza fideiussoria bancaria o assicurativa, questa dovrà avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 22 di 42

Al momento della stipulazione del contratto l'appaltatore deve prestare garanzia fideiussoria degli obblighi assunti pari al 10% dell'importo contrattuale.

Nel caso di ribasso superiore al 20 % la garanzia fideiussoria dovrà essere aumentata di tanti punti percentuale quanti sono quelli eccedenti la percentuale del 20%.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione.

In tal caso l'appalto viene aggiudicato al concorrente che segue in graduatoria.

La garanzia copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o di regolare esecuzione. Da quella data può essere svincolata con provvedimento formale.

Qualora la cauzione sia prestata con fideiussione bancaria o polizza assicurativa, dovrà provvedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a richiesta scritta della stazione appaltante.

La Ditta Aggiudicataria ha comunque diritto alla restituzione della somma definitiva, se l'Ente appaltante non provvede ad approvare il certificato di collaudo o di regolare esecuzione.

Nel caso di inadempienze contrattuali, l'Ente appaltante avrà diritto di valersi di propria autorità della cauzione come sopra prestata ed inoltre l'appaltatore dovrà reintegrarla, nel termine che gli sarà prefisso, qualora l'Ente appaltante abbia dovuto valersi di essa in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto.

La garanzia cessa di avere effetto soltanto dopo che l'appaltatore avrà dimostrato il completo esaurimento degli obblighi contrattuali e l'estinzione di tutti i crediti nei sui confronti inclusi i versamenti degli oneri sociali previsti dalla normativa vigente per la mano d'opera impegnata e la cui estinzione dovrà essere certificata dai competenti ispettorati del lavoro.

In assenza di tali requisiti la garanzia definitiva verrà trattenuta dall'appaltante fino all'adempimento delle condizioni suddette.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 23 di 42

Art. 14

ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIA

Sono a carico dell'Aggiudicataria gli oneri e gli obblighi seguenti:

- tutte le spese inerenti e conseguenti al rispetto del presente Capitolato Tecnico e al Contratto;
- l'acquisto, la custodia e la gestione delle attrezzature per il prelievo, il caricamento e gli automezzi utilizzati per lo svolgimento del Servizio e le relative autorizzazioni necessarie;
- la pulizia e la manutenzione, ordinaria e straordinaria dei mezzi, dei containers e delle attrezzature che dovranno essere tenuti in perfetta efficienza e non dovranno dare luogo a sversamenti di liquidi. In particolare i containers e compattatori utilizzati non dovranno dare luogo a sversamenti di liquidi;
- l'adozione, nell'esecuzione di tutti gli interventi, dei procedimenti e delle cautele previste dalle norme sulla sicurezza in vigore, nonché sulla vita e l'incolumità del suo personale comunque addetto al Servizio e dei terzi;
- a tal fine sarà a carico dell'Aggiudicataria la predisposizione di tutte le norme di profilassi e di prevenzione sanitaria (es. vaccinazioni antitetaniche e antitifiche) volte a tutelare il proprio personale. In generale l'Aggiudicataria deve scrupolosamente osservare, in relazione ai rischi derivanti sia dalla natura dei lavori oggetto del contratto, che della particolare attività svolta e/o esistenti nell'ambiente di lavoro e nelle zone in cui la Ditta deve operare, tutte le norme e le disposizioni vigenti in materia di prevenzione infortuni ed igiene del lavoro, impegnandosi ad adottare, a sua cura e spese tutte quelle misure e provvedimenti all'uopo previsti dalle succitate norme e disposizioni.
- La Ditta Aggiudicataria dovrà attenersi scrupolosamente a quanto previsto nel DUVRI che è parte integrante del contratto, che verrà consegnato alla ditta vincitrice della gara dal Servizio di Igiene Ambientale di ASM.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 24 di 42

- L'impiego di personale di assoluta fiducia e di provata riservatezza in quantità sufficiente al fine di garantire la perfetta esecuzione del Servizio;
- L'osservanza documentata dalle vigenti norme in materia di assicurazione del personale contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, l'invalidità e la vecchiaia, malattie infettive, ecc;
- Applicare integralmente nei confronti dei propri dipendenti tutte le norme contenute nei contratti collettivi di lavoro della categoria (come previsto dal D.lgs n° 152/2006), ivi compresi gli eventuali accordi integrativi aziendali, in vigore per il tempo e nella località di svolgimento dei lavori ed in genere tutte quelle norme di legge vigenti in materia di rapporto di lavoro subordinato; il suddetto obbligo vincola l'assuntore anche nel caso che non sia aderente all'associazioni sindacali o receda da esse. L'ASM nel caso di violazione degli obblighi di cui sopra e previa comunicazione all'Assuntore delle inadempienze ad esso denunciate dalla Direzione Provinciale del Lavoro, si riserva il diritto di operare una ritenuta fino al 20% dell'importo del presente contratto. Tale ritenuta sarà rimborsata soltanto quando la Direzione Provinciale del Lavoro avrà comunicato che l'assuntore non ha più debiti di sorta per le sue inadempienze. L'Assuntore non potrà sollevare eccezione alcuna per tale ritardato pagamento.
- Garantire la tutela dell'ambiente (suolo, aria, acqua) nei limiti resi possibili dalle caratteristiche dell'impianto e del sito.
- I danni causati a cose e/o persone nelle aree degli Impianti ASM;

Art. 15

INIZIO DELL'ATTIVITA'

L'Assuntore dovrà garantire improrogabilmente l'inizio dell'attività entro 10 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione della gara. L'inizio del servizio seguirà la stipula del contratto, indicativamente si ritiene il 01/07/2015.

L'inadempienza a tale disposto è motivo di revoca dell'affidamento.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 25 di 42

Art. 16

SICUREZZA

Gli automezzi autorizzati dell'assuntore che accedono all'Impianto TS, dovranno essere rispondenti a tutte le normative di sicurezza in vigore e provvisti di certificato di collaudo.

ASM si riserva di segnalare e eventualmente chiedere per iscritto l'allontanamento dal cantiere/impianto di personale della ditta appaltatrice nei casi accertati di inadempienze inerenti la sicurezza intesa nella piena accezione del D. Lgs 81 e successivi.

E' fatto obbligo all'assuntore di rispettare scrupolosamente tutte le normative inerenti la sicurezza e l'igiene del lavoro di cui al **Decreto Legislativo 9 aprile 2008 n. 81** e successivi, inoltre dovrà attenersi a quanto stabilito dalle seguenti procedure:

-) Procedura interna ASM n° PO LOG 09 01 – revisione e applicabile per l'accesso all'interno delle sedi aziendali, da parte di imprese o lavoratori autonomi;
-) Norme di comportamento delle imprese all'interno dell'impianto;
-) Procedura di Emergenza
-) Procedura operativa **PO SIA 09 14** nella revisione applicabile per il controllo radiometrico dei mezzi di trasporto in ingresso/uscita dall'impianto di trattamento rifiuti dell'ASM Terni Spa

Art. 17

CONTROVERSIE

L'ASM nominerà un proprio responsabile per le attività appaltate, dandone comunicazione all'assuntore.

Ogni infrazione o inosservanza alle normative del presente Capitolato verrà contestata puntualmente per iscritto all'assuntore.

Tali comunicazioni verranno valutate ai fini della definizione degli aspetti sanzionatori e potranno essere motivo di risoluzione di contratto qualora sia dimostrata la ripetitività delle infrazioni o accertata la gravità delle stesse.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 26 di 42

CAPO II MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

Art. 18

MODALITÀ' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le ditte interessate dovranno far pervenire alla sede dell'ASM Terni S.p.A. in Terni – Via Bruno Capponi 100, entro e non oltre i termini fissati nel bando di gara, un plico sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura, recante all'esterno la ragione sociale dell'offerente e la dicitura "Offerta per il servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta" e contenente, a pena di esclusione, la seguente documentazione:

- 1) La DOCUMENTAZIONE DI AMMISSIONE ALLA GARA, come specificatamente indicata nel Disciplinare di gara;
- 2) Una busta, controfirmata sui lembi di chiusura, con all'esterno riportato il nome della ditta e la dicitura OFFERTA TECNICA contenente la Relazione Tecnica (Mod. 2) e la documentazione tecnica composta da :
 - a) Descrizione delle capacità tecniche ed operative della Ditta offerente con descrizione della propria Flotta Automezzi per il trasporto dei rifiuti sottoscritta dal legale rappresentante;
 - b) Il progetto dettagliato di esecuzione del Servizio offerto, con specifica delle modalità e mezzi di prelievo / caricamento e con l'elenco degli automezzi, rimorchi, cassoni, compattatori per il trasporto in disponibilità dell'impresa (Legge n. 298/1974), dedicati, in caso di aggiudicazione della gara, all'esecuzione del Servizio oggetto del presente capitolato in tutte le di esso possibili articolazioni, il tutto sottoscritto dal legale rappresentante. Quanto riguarda gli automezzi si indichi il numero messo a disposizione per ogni parte del Servizio e per ognuno di essi:
 - La tipologia del mezzo;
 - I Marchi di Fabbrica (telaio, allestimento);

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 27 di 42

- Indicazione di proprietà (acquisto, leasing, noleggio)
- i Km percorsi e data di rilevazione degli stessi;
- La targa;
- L'anno di immatricolazione;
- La categoria EURO di appartenenza per quanto concerne le emissioni. Si ricorda quanto già contenuto al punto 2.8 dell'art. 2 del presente capitolato circa l'obbligo di presentare mezzi almeno Euro IV o superiori.

Si precisa che ai fini della partecipazione alla gara, l'impresa potrà dichiarare almeno il 66% di quanto richiesto, impegnandosi per iscritto a mettere in disponibilità (Legge n. 298/1974) mezzi, cassoni compattatori e/o rimorchi, solo dopo aggiudicazione della gara ed entro e non oltre l'inizio del Servizio.

Si precisa che ai fini della Valutazione a punti di cui al successivo art. 19 saranno considerati validi solo i mezzi in disponibilità dell'impresa (Legge n. 298/1974) al momento della partecipazione alla gara.

- b) Dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, con indicazione degli automezzi e attrezzature in disponibilità dell'impresa (Legge n. 298/1974), che intende mettere a disposizione dell'ASM per l'esecuzione del servizio (ai fini della valutazione del punto 1) .
- c) Dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, con indicazione delle tipologie dei semirimorchi in disponibilità dell'impresa (Legge n. 298/1974), che intende utilizzare (compattatori, piani mobili, vasche, cassoni scarrabili) con le specificazioni, nel caso si avvalga di semirimorchi compattatori, seguenti:

Compattatori Ziliani;

Compattatori di altro tipo ma con sistema di compattazione adattabile alla centralina oleodinamica (Ziliani) presente presso l'impianto di ASM.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 28 di 42

Compattatori con propria centralina oleodinamica ad emissioni "ZERO" fornita e mantenuta dall'aggiudicatario per il periodo di valenza contrattuale.

d) Dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, con indicazione dell'eventuale tipo di pressa ad emissioni "ZERO" fornita e mantenuta dall'aggiudicatario per il periodo di valenza contrattuale per effettuare il caricamento del rifiuto secco con le specificazioni seguenti:

- Modello di pressa per la compattazione con specifica dei mc e della capacità di compattazione in ton/h;
- Tipo di centralina e soluzione di adattamento all'Impianto TS ed all'impianto oleodinamico di ASM.

(Ai fini della valutazione del punto 2).

3) Una busta, controfirmata sui lembi di chiusura, con all'esterno riportato il nome della ditta e la dicitura "OFFERTA ECONOMICA".

L'offerta dovrà contenere tutti i dati richiesti e la validità della stessa non dovrà essere inferiore a 180 gg, successivi e continui decorrenti dalla data ultima per la presentazione, così come indicata nel bando di gara.

Il prezzo offerto, al netto dell'I.V.A., si intende fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto e comprensivo di ogni avere da parte dell'aggiudicatario, L'offerta non dovrà contenere né riserve né condizioni, a pena dell'invalidità della stessa.

Non saranno ammesse offerte in aumento. L'assenza o la non rispondenza delle dichiarazioni richieste in questo articolo sono motivo di esclusione dalla gara o successiva revoca dell'affidamento.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 29 di 42

Art. 19

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'eventuale aggiudicazione avrà luogo secondo la procedura del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, che sarà individuata sulla base dei punteggi ottenuti dall'offerta economica e dall'offerta tecnica.

L'appalto potrà essere aggiudicato anche in presenza di una sola offerta, qualora ritenuta conveniente e tecnicamente adeguata da ASM

E' tuttavia facoltà di ASM di non procedere all'aggiudicazione della presente gara.

La valutazione delle offerte verrà effettuata da apposita Commissione sulla base dei seguenti elementi:

19.1 OFFERTA ECONOMICA (MAX PUNTI 65)

Il punteggio verrà attribuito come segue:

PREZZO OFFERTO (pc)

L'offerta economica dovrà essere formulata compilando il Modello Allegato n.1 al presente capitolato indicando la percentuale complessiva di sconto da applicare sulle tariffe indicate nell'art. 4 del Capitolato Tecnico e sull'importo presunto a base di gara soggetto a ribasso.

L'offerta dovrà contenere tutti i dati richiesti e la validità della stessa non dovrà essere inferiore a 180 gg, successivi e continui decorrenti dalla data di consegna.

L'offerta non dovrà contenere né riserve né condizioni, a pena dell'invalidità della stessa.

Non saranno ammesse offerte in aumento.

Il punteggio dell'offerta economica sarà determinato sulla base del ribasso d'asta offerto utilizzando la seguente formula:

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 30 di 42

C_i	(per A_i ≤ A_{soglia})	=	X * A_i / A_{soglia}
C_i	(per A_i > A_{soglia})	=	X + (1,00-X)*[(A_i - A_{soglia})/(A_{max} -A_{soglia})]

Dove:

C_i	=	Coefficiente attribuito al concorrente i-esimo
A_i	=	Ribasso percentuale concorrente i-esimo
A_{soglia}	=	Media aritmetica del valore del ribasso sull'importo posto a base di gara dei concorrenti
A_{max}	=	Ribasso massimo tra le offerte pervenute
X	=	0,85

Il punteggio dell'offerta economica sarà dato dalla formula seguente:

$$PE = C_i \times 65$$

Dove:

PE = Punteggio dell'offerta Economica

65 = massimo punteggio attribuito all'offerta economica

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 31 di 42

Esempio:

<i>DITTA</i>	<i>Ribasso offerto - A_i</i>
A	5,13
B	28,13
C	14,91

$$A_{soglia} = (A_i \text{ Ditta A} + A_i \text{ Ditta B} + A_i \text{ Ditta C}) / n. \text{ ditte partecipanti} = (5,13 + 28,13 + 14,91) / 3 = 16,06$$

$$A_{Max} = 28,13$$

Formula da applicare nel caso di $A_i \leq A_{soglia}$ e $A_i \geq A_{soglia}$

<i>Ditta A</i>	$A_i \leq A_{soglia}$	→	$X \cdot A_i / A_{soglia}$
<i>Ditta B</i>	$A_i \geq A_{soglia}$	→	$X + (1,00 - X) \cdot [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$
<i>Ditta C</i>	$A_i \leq A_{soglia}$	→	$X \cdot A_i / A_{soglia}$

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 32 di 42

Calcolo di C_i :

<i>Ditta A</i>	C_i	=	$0,85 \cdot 5,13 / 16,05$	=	$0,27$
<i>Ditta B</i>	C_i	=	$0,85 + (1,00 - 0,85) \cdot [(28,13 - 16,06) / (28,13 - 16,06)]$	=	$1,00$
<i>Ditta C</i>	C_i	=	$0,85 \cdot 14,91 / 16,06$	=	$0,79$

Calcolo del punteggio:

$$PE = C_i \times 65$$

<i>Ditta A</i>	PE	=	$0,27 \cdot 65$	17,76
<i>Ditta B</i>	PE	=	$1,00 \cdot 65$	65,00
<i>Ditta C</i>	PE	=	$0,79 \cdot 65$	51,30

OFFERTA TECNICA (MAX PUNTI 35)

Ai fini della predisposizione dell'offerta tecnica di partecipazione alla gara le Ditte dovranno compilare e presentare:

- Una Relazione Tecnica (RT), come da modello allegato (Allegato N.2). Nel modello dovranno essere compilate in ogni parte le diverse schede ivi riportate, necessarie ai fini della valutazione ed attribuzione dei punteggi e sub punteggi da parte della Commissione, fatto salvo la verifica degli stessi mediante la documentazione riportata nell'allegato (DT) . La Relazione Tecnica in parola dovrà essere rilegata ed ogni pagina

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 33 di 42

numerata. Su ogni foglio dovrà essere applicato il timbro della Ditta e la firma dal Rappresentante Legale;

- Una Documentazione Tecnica (DT), in allegato alla Relazione tecnica, contenente tutti gli elementi tesi a dare evidenza e dimostrazione del possesso dei requisiti richiesti e riportati dal Rappresentante Legale della Ditta, nella Relazione Tecnica. Pertanto la dimostrazione dei requisiti riportati nella Relazione Tecnica deve essere fornita attraverso la presente Documentazione Tecnica (DT) che deve essere allegata alla Relazione Tecnica (RT).

Tutta la documentazione (DT) in allegato alla Relazione Tecnica (RT), deve essere chiara, comprensibile e semplice per la individuazione inconfutabile del requisito da parte della Commissione; dovrà avere un indice riportante il mezzo (targa o descrizione del mezzo) e per ogni mezzo un sotto indice riportante il requisito; essere rilegata e le relative pagine numerate. Su ogni foglio deve essere riportato il timbro dalla Ditta e la firma dal Rappresentante Legale.

La Commissione effettuerà il calcolo del punteggio solo ed esclusivamente sulla base della Documentazione Tecnica (DT) come sopra presentata.

I parametri di valutazione non riportati o non rilevabili nella Documentazione Tecnica (DT), a prescindere da quanto dichiarato e riportato nella Relazione Tecnica (RT) dal Rappresentante Legale, non saranno valutati dalla Commissione e quindi riceveranno zero punti.

Ad aggiudicazione avvenuta, come già segnalato in altre parti del presente Capitolato, la Ditta aggiudicataria dovrà dimostrare a questa Azienda di avere la disponibilità dei mezzi e l'immediata utilizzabilità degli stessi per l'espletamento del servizio oggetto del presente capitolato.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 34 di 42

Nell'attribuzione del punteggio **TECNICO (PT)**, la Commissione effettuerà la valutazione dell'offerta tecnica sulla base dei parametri e sub-parametri di seguito riportati con i relativi punteggi e sub punteggi.

PARAMETRI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO MAX ATTRIBUIBILE
1	Quantità degli automezzi messi a disposizione dal concorrente	PUNTI 15
2	Tipologia dei semirimorchi utilizzati	PUNTI 10
3	Fornitura di sistema di pressatura per il caricamento del rifiuto secco.	PUNTI 10

La valutazione sarà effettuata come segue:

1) QUANTITÀ DEGLI AUTOMEZZI MESSI A DISPOSIZIONE DAL CONCORRENTE (punti 15)

Il parametro indicato nella relazione tecnica farà riferimento alla dotazione standard dei mezzi da impiegarsi per l'espletamento del servizio.

DIMOSTRAZIONE DEL REQUISITO. Deve esserci una chiara e inequivocabile individuazione della sussistenza del requisito da parte del mezzo offerto nelle forme di cui sopra (di proprietà, acquisto, leasing o noleggio).

A tal fine la Ditta per dimostrare la sussistenza del requisito dovrà riportare nella Documentazione Tecnica (DT) fotocopia integrale delle Carte di Circolazione dei mezzi oggetto della dotazione standard richiesta (in caso di mezzi già di proprietà), ovvero

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 35 di 42

brochure, dépliant dei modelli e tipi di mezzi che si intendono acquistare, noleggiare o prendere in leasing da dove possa trarsi con certezza l'associazione del requisito al tipo di mezzo (modello e/o marca) offerto o da altra documentazione o altri documenti certificabile ed accertabile.

La suddetta documentazione è parte della Documentazione Tecnica (DT) da allegare alla Relazione Tecnica (RT) presentata in gara.

Ad aggiudicazione avvenuta, come già segnalato in altre parti del presente Capitolato, la Ditta aggiudicataria dovrà dimostrare a questa Azienda di avere la disponibilità dei mezzi e l'immediata utilizzabilità degli stessi per l'espletamento del servizio oggetto del presente capitolato entro 60 gg. dalla aggiudicazione definitiva **pena la revoca dell'affidamento.**

Verranno attribuiti 15 punti al concorrente che dichiarerà, in sede di offerta, di mettere a disposizione di ASM Terni SpA più automezzi autoarticolati con semirimorchi provvisti di sistemi di compattazione e/o sistemi di avanzamento dei rifiuti e autotreni con sistema a cassone scarrabile.

Con il termine "mettere a disposizione" di cui sopra si intende, in caso di guasto e/o di periodi di punta per emergenze di smaltimento RSU, la immediata disponibilità (entro un'ora dalla comunicazione) di mezzi sostitutivi e/o aggiuntivi rispetto a quelli richiesti al precedente articolo 1.

Il concorrente dovrà redigere un documento di cui al punto 2 lett. c) dell'art. 18, dove dichiarerà, il numero, il tipo degli "automezzi autoarticolati con cassoni compattatori" ed il numero e il tipo degli "automezzi autoarticolati con cassoni scarrabili".

Il punteggio verrà attribuito tramite due Sub-parametri, come di seguito.

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 36 di 42

Sub-parametri:

Tipologia Automezzo	Quantità	Sub-parametro	Quantità totale
Automezzi articolati con cassoni compattatori/sistemi di avanzamento	MC _i	MC _i x 0,75	=MC _{i tot}
Autotreni con sistema cassone scarrabile	MS _i	MS _i x 0,25	=MS _{i tot}

Dove:

- Sub-parametro automezzi articolati con cassoni compattatori/sistemi di avanzamento **Peso = 0,75**
- Sub-parametro autotreni con sistema cassone scarrabile **Peso = 0,25**

$$M_i = MC_{i \text{ tot}} + MS_{i \text{ tot}}$$

cioè si indica con M_i il valore ottenuto dalla somma dei totali pesati, ottenuti questi ultimi dal prodotto di ciascun Sub-parametro per il numero di mezzi aventi le credenziali richieste.

Ai concorrenti verrà quindi attribuito un coefficiente C_{Mi} (Coefficiente dei mezzi della Ditta i-esima), valutato con criteri di proporzionalità. Il coefficiente C_{Mi}= 0 quando dal calcolo otteniamo un valore di M_{min}= 0,25x7= 1,75 (sette mezzi con sistema cassone scarrabile), ritenendo tale dotazione come minima accettabile per l'esecuzione del Servizio. **Dotazioni che conducono a valore di M_i inferiore non saranno considerate idonee all'espletamento del Servizio e quindi escluse dalla Gara.**

Il coefficiente C_{Mi} corrispondente è calcolato quindi con la seguente formula:

$$C_{Mi} = \frac{M_i - M_{min}}{M_{max} - M_{min}}$$

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 37 di 42

dove M_{max} è il valore maggiore tra quelli calcolati per le ditte concorrenti.

Il punteggio viene quindi calcolato come:

PUNTI MAX attribuiti al parametro : $P_M = 15$ (quindici)

Punteggio totalizzato dal concorrente i-esimo in riferimento al parametro:

$$P_{Mi} = P_M \times C_{Mi}$$

Esempio:

Tipologia Automezzo	Quantità	Sub-parametro	Quantità totale
<i>Automezzi articolati con cassoni compattatori/sistemi di avanzamento</i>	5	5x0,75	3,75
<i>Autotreni con sistema cassone scarrabile</i>	3	3x0,25	0,75

Ditta A

Totale ditta A (M_A)

4,50

Tipologia Automezzo	Quantità	Sub-parametro	Quantità totale
<i>Automezzi articolati con cassoni compattatori/sistemi di avanzamento</i>	9	9x0,75	6,75
<i>Autotreni con sistema cassone scarrabile</i>	5	5x0,25	1,25

Ditta B

Totale ditta B (M_B)

8,00

Tipologia Automezzo	Quantità	Sub-parametro	Quantità totale
<i>Automezzi articolati con cassoni compattatori/sistemi di avanzamento</i>	4	4x0,75	3,00
<i>Autotreni con sistema cassone scarrabile</i>	3	3x0,25	0,75

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 38 di 42

Ditta C

Totale ditta C (M_C)

3,75

Nell'esempio sopra abbiamo determinazione dei coefficienti M_i in ipotesi di 3 partecipanti (Ditta A, Ditta B, Ditta C).

Dove:

M_{MIN} = 1,75 (tutti i mezzi con sistema cassone scarrabile)

M_{Max} = 8 (offerta con il valore più alto di M_i)

<i>M_A = 4,5</i>	$C_{MA} = \frac{4,5 - 1,75}{8 - 1,75} = 0,44$
<i>M_B = 8</i>	$C_{MB} = 1$
<i>M_C = 3,75</i>	$C_{MC} = \frac{3,75 - 1,75}{8 - 1,75} = 0,32$

PUNTI MAX attribuiti al parametro : P_M = 15 (quindici)

Punteggi totalizzati dai concorrenti in riferimento al parametro:

<i>Ditta A</i>	$P_{MA} = P_M \times C_{MA} = 15 \times 0,44 = 6,6$
<i>Ditta B</i>	$P_{MB} = P_M \times C_{MB} = 15 \times 1 = 15$
<i>Ditta C</i>	$P_{MC} = P_M \times C_{MC} = 15 \times 0,32 = 4,8$

Si ribadisce che l'aggiudicatario dovrà dimostrare che gli automezzi elencati per la valutazione delle "quantità degli automezzi messi a disposizione dal concorrente" siano effettivamente appartenenti alla propria flotta aziendale prima della stipula del contratto **pena la revoca dell'affidamento.**

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 39 di 42

2) TIPOLOGIA DEI SEMIRIMORCHI UTILIZZATI (punti 10)

Verranno attribuiti 10 punti al concorrente che dichiarerà, in sede di offerta, di impiegare per il servizio di trasporto oggetto del presente appalto, il maggior numero di semirimorchi compattatori adattabili alla centralina oleodinamica di ASM TERNI SPA **ad emissioni "ZERO"**, l'adattamento è a cura e spese dell'aggiudicatario. In alternativa il concorrente dovrà specificare la centralina oleodinamica che intende fornire ed installare a propria cura e spese.

Il concorrente dovrà redigere un documento (di cui al punto 2 lett. d) dell'art. 18, dove dichiarerà, quanti dei semirimorchi compattatori in disponibilità dell'impresa (L. n. 298/1974) hanno le caratteristiche seguenti (i soli accettabili per poter acquisire il punteggio):

- Compattatori con sistema di compattazione adattabile alla centralina oleodinamica (tipo Ziliani) presente presso l'impianto di ASM TERNI SPA
- Compattatori con propria centralina oleodinamica ad emissioni "ZERO" fornita e mantenuta dall'aggiudicatario per il periodo di valenza contrattuale.

DIMOSTRAZIONE DEL REQUISITO. Il parametro (S_i) è valutato sulla base del N° (numero) dei semirimorchi compattatori, aventi come richiesto sopra, le indicate caratteristiche. Il numero dei semirimorchi è riportato ed attestato dalla Ditta offerente attraverso la dichiarazione del Rappresentante Legale contenuta nella Relazione Tecnica (RT).

S_i = n di semirimorchi ad em zero della ditta concorrente i esima.

Il coefficiente $C_{Si} = 1$ (Coefficiente semirimorchi della Ditta i-esima), viene attribuito alla Ditta che doterà, in caso di aggiudicazione, il maggior numero di semirimorchi.

Alle ditte, verrà attribuito un coefficiente C_{Si} valutato con criteri di proporzionalità e corrispondente a:

$$C_{Si} = \frac{S_i - S_{min}}{S_{max} - S_{min}}$$

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 40 di 42

Dove:

S_{max} = numero dei semirimorchi maggiore offerto tra i concorrenti

S_{min} = numero dei semirimorchi minore offerto tra i concorrenti

PUNTI MAX attribuiti al parametro (dotazione di semirimorchi compattatori) : $P_S = 10$

Punteggio totalizzato dal concorrente in riferimento al parametro:

$$P_{Si} = P_S \times C_{Si}$$

Esempio:

DITTA A	5 SEMIRIMORCHI	$S_A = 5$
DITTA B	9 SEMIRIMORCHI	$S_B = 9$
DITTA C	3 SEMIRIMORCHI	$S_C = 3$

$$S_{min} = 3$$

$$S_{max} = 9$$

Avremo quindi:

$S_A = 5$	$C_{Sa} = \frac{5 - 3}{9 - 3} = 0,33$
$S_B = 9$	$C_{Sb} = 1$
$S_C = 3$	$C_{Sc} = \frac{3 - 3}{9 - 3} = 0$

PUNTI MAX attribuiti al parametro (dotazione di semirimorchi compattatori) : $P_S = 10$

ASM TERNI S.p.A.	Capitolato tecnico per la fornitura del servizio di caricamento e trasporto dei rifiuti prodotti dall'impianto di trasferimento e selezione ASM di Maratta. CIG: 611214097B	CAP_TEC_
		Rev. 2 del 29/1/2015
		Pagina 41 di 42

Punteggi totalizzati dai concorrenti in riferimento al parametro:

<i>Ditta A</i>	$P_{SA} = P_S \times C_{SA} = 10 \times 0,33 = 3,3$
<i>Ditta B</i>	$P_{SB} = P_S \times C_{SB} = 10 \times 1 = 10$
<i>Ditta C</i>	$P_{SC} = P_S \times C_{SC} = 10 \times 0 = 0$

3) FORNITURA DI SISTEMA DI PRESSATURA PER CARICAMENTO DEL RIFIUTO SECCO (punti 10)

Verranno attribuiti 10 punti al concorrente che dichiarerà, in sede di offerta, di mettere a disposizione di ASM Terni SpA una pressa di dimensioni e capacità adeguate ed adattabile alla centralina di ASM già a disposizione nell'impianto di trasfereza del SECCO. I costi di installazione della pressa saranno a carico della Aggudicataria. Sono ritenuti accettabili al fine di acquisire punteggio sono sistemi ad emissione "ZERO".

