

Manutenzione Automezzi > 35 q

Pagina 1 di 33

ASM Terni S.p.A.

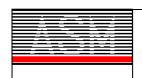
ACCORDO QUADRO DI APPALTO DI SERVIZIO

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA AGLI AUTOMEZZI DELL'ASM TERNI S.P.A. AVENTI **MASSA COMPLESSIVA A PIENO**CARICO > 35 Q, DI CUI ALL'ALLEGATO N.1 E ALLEGATO N.2

INDICE

- 1. SCOPO
- 2. CAMPO DI APPLICAZIONE
- 3. CONDIZIONI GENERALI
- 4. PRESTAZIONI
- 5. GESTIONE DOCUMENTALE DEL SERVIZIO
- 6. ORGANIZZAZIONE DELLA PRESTAZIONE DI CAPITOLATO

		Emissione/	A	Approvazioni /Approvals					
		Emission				Qualità /Quality			
						System			
Rev	Data	Emittente	Capo	Capo Servizio	Il Direttore				
			Servizio SIA	LOG	Generale				
2	04/032015	LOG/SIA							
						ļ			



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 2 di 33

1. SCOPO

Lo scopo del presente accordo quadro è la fornitura a misura del servizio di manutenzione ordinaria, straordinaria e preventiva dei mezzi ASM aventi massa complessiva a pieno carico maggiore di 35 quintali adibiti al pubblico servizio per la raccolta dei rifiuti urbani, svolto da ASM Terni SpA nel territorio del Comune di Terni e in altri Comuni della provincia di Terni, nonché del servizio idrico, elettrico, gas e depurazione aventi tutti massa complessiva a pieno carico maggiore di 35 quintali. Sono comprese in questo contratto anche le spazzatrici del servizio SIA minori di 35 quintali. E' esclusa: la manutenzione delle attrezzature installate sugli automezzi quali (gru, cestelli, ecc.), nonché la manutenzione della carrozzeria.

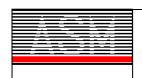
2. CAMPO DI APPLICAZIONE

Il relativo contratto di accordo quadro, stipulato con l'impresa aggiudicataria, ai sensi dell'Art.59 del D.Lgs.163/2006, si applica ai mezzi riportati nell'Allegato N.1 e nell'Allegato 2.

ASM Terni SpA si riserva di comunicare per tempo alla ditta Appaltatrice, l'acquisto o il noleggio e la conseguente immissione nel ciclo manutentivo, di altri mezzi.

3. CONDIZIONI GENERALI

- 1. L'accordo quadro avrà la durata di **2 anni**, a decorrere dalla data di effettivo inizio del servizio risultante da apposito verbale. L'importo totale per i due anni ammonta a € 1.600.000 + IVA (un milione e seicentomila euro + IVA).
- 2. La gara è divisa in due lotti: un primo lotto, di importo pari a € 800.000 + IVA (ottocentomila euro+ IVA) (lotto n.1), ed un secondo lotto, anche questo di importo pari a € 800.000 + IVA (ottocentomila euro+ IVA) (lotto n.2), per l'affidamento, a ciascuno aggiudicatario, di un contratto di manutenzione accordo quadro riguardante la manutenzione ordinaria e straordinaria di veicoli di compattazione, vasche di raccolta, scarrabilli (vedi elenco veicoli allegato N.1 e allegato N.2).
- 3. I lotti saranno aggiudicati ai primi due nella graduatoria, sempre che il secondo in graduatoria allineerà la propria offerta a quella del primo, diversamente si scorrerà nella graduatoria proponendo l'allineamento al terzo in graduatoria e così via fino ad esaurimento della graduatoria;
- 4. ASM Terni S.p.A. si riserva in ogni momento di effettuare controlli sulla qualità delle riparazioni, del servizio anche attraverso ispezioni presso ditte terze, o con preventivi di offerta.
- 5. ASM Terni SpA richiede che per ogni intervento sia prevista una garanzia del lavoro eseguito sui pezzi e sui montaggi. La riparazione e la riconsegna del mezzo, con attestazione della bontà della riparazione effettuata e corrispondenza del mezzo a quanto richiesto nelle condizioni di revisione e circolazione su strada, è dichiarazione di regolare assetto del mezzo ai sensi della circolazione stradale e di conformità alle norme di sicurezza.
- 6. ASM Terni SpA svolge <u>il pubblico servizio</u> di raccolta dei rifiuti urbani all'interno del territorio dei comuni di Terni, Narni, Otricoli, Calvi dell'Umbria, Ferentillo, Arrone,



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 3 di 33

Montefranco, Polino, il rispetto dei tempi di restituzione è propedeutico al rispetto del servizio. La ditta Appaltatrice, si atterrà quindi quanto più possibile ai tempi di restituzione, con le priorità di riparazione che verranno trasmesse dai tecnici preposti di ASM Terni SpA.

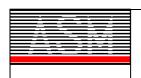
7. La ditta Appaltatrice, per guasti dovuti a incidenti, negligenza, condizioni particolari (es. conferimenti errati nei cassonetti) o su richiesta dei preposti inserirà nel campo note dei rapporti o comunicherà per iscritto attraverso relazione le cause di guasto ai preposti ASM Terni SpA.

4. PRESTAZIONI

IMPORTO ACCORDO QUADRO PER DUE ANNI A BASE DI GARA € 800.000 (Ottocentomila euro + IVA) PER OGNI LOTTO.

Si richiedono all'appaltatore del servizio la messa a disposizione di uno o più Tecnici esperti e qualificati dotati di idonea attrezzatura, e di <u>"avviatore booster"</u>, dalle ore 6.00 fino all'apertura dell'officine assuntrici, dal lunedì al sabato e per i giorni festivi vedere programma di lavoro del servizio di igiene ambientale in occasione delle festività anno 2015-2016-2017 (All.n.7), presso autoparco ASM – SIA per <u>eseguire i seguenti servizi:</u>

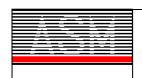
- a. Immediati e pronti interventi su tutti gli automezzi del parco veicoli dell'ASM-SIA che stentano ad avviarsi, da effettuare presso l'area della sede SIA o, nel caso in cui l'intervento risulta essere complesso, la Ditta avrà l'onere di trasportare o spostare il veicolo presso la propria officina dove effettuerà l'intervento di riparazione, e dovrà avere personale munito di patente C o superiore, e la stessa dovrà assicurare sempre e comunque il ritiro e la riconsegna con personale provvisto di patente C. Al termine dell'intervento, sempre la Ditta avrà l'obbligo di riconsegnare all'autoparco aziendale il veicolo riparato, La Ditta dovrà altresì effettuare il minuto mantenimento e le operazioni di manutenzione ordinaria atte a superare nel breve periodo inefficienze o inidoneità dei mezzi alla circolazione (ad es.: gonfiaggio pneumatici, sostituzione lampadine, serraggi, rabbocchi, ..).
- b. Esecuzione, di tutti i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria occorrenti per la riparazione e l'eventuale sostituzione con pezzi di ricambio originali delle parti meccaniche, elettriche, idrauliche, pneumatiche agli automezzi ASM comprese le attrezzature di compattazione installate sui compattatori (all'allegato N.1 e 2). Si specifica che a discrezione di ASM, alcuni materiali aventi un alto costo di acquisto e bassissimo costo di installazione degli stessi, possono essere acquistati direttamente da ASM e forniti alla ditta di manutenzione per l'installazione;
- c. **Manutenzione** preventiva e periodica al fine di prevenire guasti agli autoveicoli (Allegato n.1 e n.2), indicativamente ogni 4 MESI, da concordare con l'Ufficio/Reparto che utilizza l'automezzo:
- d. **Fornitura** e rabbocchi di liquidi lubrificanti, idraulici, di raffreddamento ed altri liquidi vari presenti sugli automezzi (Allegato n.1 e n.2);
- e. **Pronto intervento** ed assistenza su strada agli automezzi in avaria con attrezzatura mobile (Allegato n.1 e n.2); il servizio di soccorso agli automezzi in avaria dovrà essere prestato entro due ore (2 ore) dalla segnalazione comunicata dall'ASM alla ditta appaltatrice a mezzo telefono o mail. Se il mezzo necessità di traino l'officina dovrà provvedere ad avvisare la ditta preposta al soccorso stradale. L'Ufficio Facility Management dell'ASM indicherà alla



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 4 di 33

ditta Appaltatrice il nome della ditta specializzata alla quale dovrà rivolgersi ogni qualvolta occorre effettuare il trasporto degli automezzi ASM in avaria.

- f. **Ritiro e riconsegna** automezzi dagli autoparchi aziendali per gli interventi di manutenzione e/o riparazione a partire dalla ore 6.00 della mattina ed entro le ore 18.00 della sera, si ribadisce con **personale munito di patente C o superiore**;
- g. Interventi di carpenteria metallica a discrezione di ASM.
- h. **Montaggio catene** da neve o pneumatici da neve (tutti gli automezzi del parco veicoli dell'ASM Terni S.p.A. di cui al presente capitolato);
- i. **Asportazione dei cassonetti** rimasti incastrati nella bocca di carico degli automezzi di cui all'allegato n.1, mediante argano o altro dispositivo atto all'estrazione in sicurezza;
- j. Revisione periodica di legge, degli automezzi (allegato n.1 e n.2) su segnalazione ASM, l'officina si dovrà occupare di trasportare il mezzo alla MTC.. Il Capo Ufficio SIA ogni inizio mese comunicherà all'ufficio Facility Management i mezzi che dovranno effettuare la revisione il quale provvederà ad espletare tutte le pratiche,(pagamento tassa e appuntamento),e le consegnerà al Capo Ufficio SIA, che provvederà ad incaricare l'officina, la stessa dopo aver effettuato la revisione riconsegnerà il libretto di circolazione al Capo Ufficio SIA.
- k. Il Capo Ufficio SIA avrà cura di inviare il libretto all'ufficio Tecnico Amministrativo, che provvederà a farne una copia da far firmare al Direttore di ASM Terni SpA, dopo la firma la copia dovrà essere restituita al servizio che avrà cura di riporla nel mezzo e l'originale sarà custodito dall'Ufficio Tecnico Amministrativo;
- I. **Sistematiche verifiche** e controlli sulla funzionalità, efficienza e conservazione dei Dispositivi di protezione collettiva (D.P.C.) presenti sugli automezzi/attrezzature (All.n.1), e dichiarato idoneo come nel MOD.LOG.10(All.N.6).
- m. Per ogni mezzo deve essere compilato il modello MLT ove vengono registrati tutti gli interventi e i costi relativi. Il modello oltre ad essere consegnato in forma cartacea dovrà essere consegnato per via informatica. A tal fine la ditta dovrà disporre di suite Office compatibile al runtime ACCESS che sarà fornito gratuitamente da ASM con il quale la Ditta dovrà compilare gli MLT ed inviarli al referente del contratto per via informatica. La consegna degli MLT per via informatica deve essere effettuata entro e non oltre i due giorni lavorativi successivi a quello con il quale il veicolo è stato riconsegnato all'esercizio.
- n. **Su richiesta di ASM l'officina trasporterà** con proprio personale presso le case costruttrici i mezzi per particolari interventi (sostituzione computer di bordo, sostituzione gruppo pressa, altri pezzi particolari etc.)
- o. La ditta appaltatrice potrà portare gli automezzi solo ed esclusivamente nella propria officina, essa deve trovarsi nelle "immediate vicinanze" dell'ASM Terni SIA sita in Via Vincenzo Flagiello n.1. Per motivi di efficienza ed economicità per "immediate vicinanze" è da intendersi una distanza effettiva tra la sede ASM SIA sita in Via del Flagiello n.1 e l'officina di manutenzione del concorrente, non superiore a 8 km. La suddetta distanza sarà calcolata partendo dalla sede SIA in Via Vincenzo Flagiello n.1 fino alla sede dell'officina indicata dalla Ditta, seguendo la quida Michelin su INTERNET www.viamichelin.it, scegliendo come itinerario "il più corto" e scegliendo la voce "evitare percorsi con tratti non stradali". Nel caso in cui il sito non fornisce alcun risultato, sarà eseguita la prova dei km con l'ausilio di un mezzo compattatore che percorrerà l'itinerario per raggiungere la sede dell'officina, partendo dalla sede ASM sopra riportata, detta prova sarà



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 5 di 33

eseguita anche nel caso in cui la guida Michelin non contenga un tratto di strada percorribile in quanto di recente costruzione.

L'ASM Terni S.P.A. si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, ed in deroga al contratto di manutenzione in essere con la ditta Appaltatrice, di far riparare gli automezzi che presentano guasti su apparecchiature aventi un elevato contenuto tecnologico (es. interventi sui computer di bordo dei compattatori laterali, ecc.) ad "officine autorizzate" della casa costruttrice, con apposita procedura, richiedendo un preventivo del lavoro da eseguire e allegandolo alla richiesta di "Relazione su intervento di Manutenzione Mezzi"(all.n%), la quale sarà approvata e firmata dal preposto, Capo Ufficio SIA, Capo Servizio SIA, Capo Ufficio Facility Management e Capo Servizio Logistica e Sicurezza per relativo ordine di lavoro.

Se il personale delle due ditte appaltatrici (lotto1 e lotto2) non si presenta la mattina come sopra richiesto, alla sede ASM-SIA, l'ASM procederà ad applicare le penali alla Ditta inadempiente in quanto la stessa non fornisce un servizio adeguato, rispondente e consono a quello richiesto nel presente accordo quadro. Le due ditte aggiudicatarie potranno tra loro alternare la presenza di un Tecnico la mattina, purché venga sempre e comunque garantita la presenza dello stesso.

E' esclusa: la manutenzione delle attrezzature installate sugli automezzi quali (gru, cestelli, ecc.), nonché la manutenzione della carrozzeria.

Dovrà infine essere garantito il pieno rispetto delle norme riguardanti lo <u>smaltimento dei rifiuti</u> prodotti nel corso dell'attività di manutenzione e riparazione sui veicoli oggetto del presente appalto nel rispetto della normativa vigente

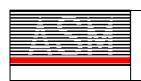
5. GESTIONE DOCUMENTALE DEL SERVIZIO

5.1ITER DI APPROVAZIONE E CONSUNTIVAZIONE DEI LAVORI EFFETTUATI

Per ogni intervento: di riparazione, manutenzione preventiva, trasporto in altre sedi, revisione etc. dovrà essere compilato il MOD LOG 9 (all. n.5, tale modello è numerato in fase di stampa per evitare sovrapposizioni o errori) debitamente compilato e firmato dall'autista e dal preposto ASM e/o dal suo superiore. Il presente modello è nullo e la ditta appaltatrice non potrà eseguire il lavoro se non controfirmato e autorizzato dal preposto ASM.

La ditta Appaltatrice provvede ad effettuare il lavoro avendo cura di riportare le ore di manodopera, le prestazioni specialistiche e i pezzi sostituiti su apposito report (vedi **lettera m punto 4).**

- A. Il preposto dell'officina o un suo delegato, potrà prendere in consegna il veicolo da riparare solo dopo aver compilato il modulo mod. log. 09 (all.n.5) indicando data e ora del ritiro, e firma. Il modello è in triplice copia, la ditta appaltatrice dovrà prendere due copie una per propria documentazione e una dovrà essere allegata all'MLT(all.n 4), mentre la terza rimarrà sul registro ASM.
- B. La riconsegna dell'automezzo fatto oggetto di prestazione dovrà essere ufficializzata mediante la compilazione del modello "comunicazione intervento eseguito" (MOD LOG



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 6 di 33

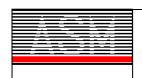
10 all.n.6), debitamente compilato in ogni sua parte, e in duplice copia, una per l'officina e una da allegare (sempre a cura dell'officina) all'MLT insieme al mod.log 9.

- C. Controllo sistematico del funzionamento dei dispositivi di protezione collettiva presenti sugli automezzi/attrezzature. Ogni qualvolta un automezzo/attrezzatura entra nell'officina per qualsivoglia tipo di manutenzione e/o riparazione, la ditta Appaltatrice ha l'obbligo di verificare sistematicamente il funzionamento, l'efficienza e il buono stato di conservazione ed efficienza dei Dispositivi di protezione collettiva (D.P.C.) presenti sugli automezzi e/o attrezzature ELENCATI sul Mod Log 10 (Allegato n.6), e se del caso, provvedere, senza indugio, alla loro manutenzione e/o riparazione nel caso in cui a seguito della verifica se ne riscontri la necessità.
 - Al riguardo, la ditta Appaltatrice ogni qualvolta restituisce all'ASM un automezzo/attrezzatura, ha l'obbligo di compilare il Mod. Log10 (All.6) da utilizzare per la restituzione dell'automezzo riparato. Con questo modello la Ditta appaltatrice attesta:
 - **a)** di aver eseguito l'intervento manutentivo richiesto sull'automezzo e che quindi questo può essere rimesso in servizio;
 - **b)** di avere verificato e controllato i D.P.C. (Dispositivi di Protezione Collettiva) elencati nel modello stesso, e che questi si trovano in buono stato di funzionamento, conservazione ed efficienza ovvero che questi DPC sono stati oggetto di intervento di manutenzione e che al termine dell'intervento sono stati resi idonei fruibili ed utilizzabili, in tutta sicurezza, dal personale ASM.
- D. Quotidianamente la ditta appaltatrice dovrà comunicare agli indirizzi mail (sia.cc@asmterni.it),il o (info@asmterni.it) entro le ore 13.00 il numero dei mezzi che verranno riconsegnati entro le ore 18.00 dello stesso giorno e gli eventuali motivi di non riconsegna (vedi allegato n.9)

Ogni intervento di manutenzione è coperto da garanzia: ovvero in caso di permanenza o riproposizione del guasto, dopo riparazione, l'intervento successivo è gratuito se ricade entro il periodo di tempo pari a mesi 6.

5.2 MODULISTICA

- **A.** Per ogni singolo intervento eseguito deve essere predisposta la seguente documentazione: mod log 09 (allegato 5), mod log 10 (allegato 6), e il modello MLT (allegato 4), quest'ultimo anche in formato elettronico attraverso il runtime in ACCESS fornito da ASM ed entro i due giorni lavorativi successivo alla riconsegna del veicolo all'esercizio. In quest'ultimo modello devono essere riportate le ore di manodopera con il relativo costo (al netto del ribasso di gara) i materiali impiegati e i pezzi di ricambio sostituiti con il relativo prezzo (al netto del ribasso di gara), l'importo totale dell'intervento, IVA esclusa e con IVA. (come da facsimile negli all.n.5-6-4);
- B. A fine mese dovranno essere consegnati tutti gli MLT dei lavori effettuati con allegata copia dei mod log.09 e log 10. Inoltre sarà cura dell'officina fornire il modello



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 7 di 33

riepilogativo di tutti i lavori svolti durante il mese con indicati i dati riportati nell'(allegato n.3). Il report mensile deve essere fornito su supporto informatizzato in formato Excel come estratto dal runtime Access formito da ASM.

- C. Tutta la documentazione sarà verificata e controllata dal Capo Ufficio Facility Management, dal Capo Ufficio SIA e firmati dal Capo Servizio SIA e Capo Servizio Logistica e Sicurezza. I documenti originali saranno consegnati al servizio di Facility Management e copia degli stessi con apposta firma di avvenuta consegna sarà archiviata dal Servizio SIA, la fattura dei lavori svolti dovrà essere inviata all'Ufficio Contabilità Generale e Cassa.
- D. Tutta la documentazione CARTACEA richiesta nel punto A e B, dovrà essere inviata ad ASM entro e non oltre <u>il giorno 10 del mese successivo</u>. Tale invio è condizionante per il pagamento delle fatture. Trascorso tale termine si applicherà una penale di 100,00 euro per ogni giorno solare di ritardo a decurtazione immediata dell'importo riportato sul modello di cui all'allegato 3.

6. ORGANIZZAZIONE DELLA PRESTAZIONE DI ACCORDO QUADRO

6.1. PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere presentata come richiesto nella lettera di invito.

1. Il presente accordo quadro dovrà essere firmato per accettazione da parte della Ditta concorrente.

E' esclusa la facoltà di presentare offerte per una parte dei servizi richiesti.

La Ditta con la presentazione dell'offerta è vincolata alla stessa 180 giorni dalla data della gara. L'offerta dovrà essere indicata in cifre ed in lettere. In caso di discordanza tra l'indicazione in cifre e quella in lettere, sarà ritenuta valida l'indicazione in lettere.

L'ASM Terni S.p.A. potrà affidare il servizio anche in presenza di una sola offerta valida, se ritenuta vantaggiosa.

L'ASM si riserva comunque di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna delle offerte pervenute sia ritenuta idonea.

Non sono ammesse offerte in aumento.

La partecipazione alla gara costituisce, ad ogni effetto, accettazione piena e incondizionata da parte dell'offerente delle norme di cui al presente accordo quadro, disciplinare di gara e bando.

- A. Le Ditte che partecipano alla gara dovranno dichiarare:
- Di essere in grado di reperire e fornire ai veicoli di cui all'allegato n.1 e n.2 del presente accordo quadro ricambi originali con particolare riferimento ai ricambi dei compattatori laterali a due assi e tre assi della soc. OMB e AMS:
- Di avere attrezzature e strumentazione in grado di effettuare un check-up sui mezzi per la diagnostica dei guasti;



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 8 di 33

- Di impegnarsi ad avere, in caso di aggiudicazione, personale formato per eseguire la manutenzione sugli automezzi di cui all'allegato n.1 e n.2 (presentare in caso di aggiudicazione curriculum del personale, corsi di formazione e/o specializzazione da questi effettuati):
- Di impegnarsi ad avere nel proprio organico, in caso di aggiudicazione, almeno due operai specializzati o in ogni caso riconducibile a tale mansione, inquadrati tra le seguenti categorie o simili: meccanico, elettrauto, elettronico, servomeccanismi, carrozziere, congegnatore meccanico, aggiustatore meccanico, elettrico, elettronico. A tal fine consegnare documentazione a comprova della specializzazione del proprio organico (copia del libro paga o matricola o altri documenti);
- Nel caso di ricorso al subappalto, la ditta Appaltatrice dovrà dichiarare che le officine terze (non più di due), alle quali farà ricorso, posseggono i requisiti tecnici previsti nel presente accordo quadro. Per modalità, termini, ecc. del subappalto, si rimanda allo specifico punto 6.14 del presente accordo quadro;
- Dichiarazione di essere "qualificata" per eseguire lavori e/o servizi in ambienti confinati, ai sensi del D.P.R. n.177/2011 ("Regolamento recante norme per la qualificazione delle imprese e dei lavoratori autonomi operanti in ambienti sospetti di inquinamento o confinati, a norma dell'art.6, comma 8, lettera g), del D.Lgs.81/2008").ALLEGATO 10 del presente accordo quadro di gara.
- Dichiarazione di avere personale con **patente C** e/o superiori in grado quindi di spostare e movimentare i veicoli oggetto di manutenzione.
- tutte le dichiarazioni previste nel bando di gara e/o nel disciplinare di gara.

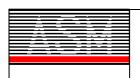
Le dichiarazioni dovranno essere fatte in sede di offerta di gara. La documentazione, a comprova delle dichiarazioni fatte, dovrà essere presentata in caso di aggiudicazione provvisoria della gara o in caso sorteggio.

I prezzi contrattuali si intendono tutti comprensivi, oltre che dell'utile di Impresa, anche delle spese generali, tasse diverse, interessi, previdenza e assicurazione operai, delle spese per adempimenti in materia di sicurezza ed ogni altra voce di costo, nonché del compenso per l'impiego ed il consumo degli arnesi e mezzi provvisionali, materiali di consumo, smaltimento rifiuti.

Requisiti di capacità tecnica ed organizzativa :

1) iscrizione al registro delle imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura della Provincia in cui l'impresa ha sede, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza (all. XI C del Codice dei Contratti), per l'attività di "MECCATRONICA" ai sensi della legge n.224/2012 entrata in vigore il 5 gennaio 2013, che ha introdotto importanti modifiche alla Legge 122/1992 concernente la disciplina dell'attività di autoriparazione.

Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 9 di 33

- 2) possesso del Certificato di sistema qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2008 o equivalente, rilasciata da un organismo accreditato ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000.
- 3) possesso di officina meccanica ubicata ad una distanza, non superiore: a km 8 (otto) dalla sede del SIA sita in Via V. Flagiello n.1 (**Vedi punto 4.p**).

In caso di non possesso di tale requisito alla data di scadenza del Bando di Gara, il concorrente dovrà presentare, in alternativa, dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del D.P.R. 445/2000, con la quale si obbliga ad allestire un'officina meccanica nel medesimo ambito territoriale di cui ai precedenti punti entro giorni 30 (trenta) dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto.

6.2. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Il costo orario della manodopera è fissato in 25,00 €/h (venticinque euro/ora) a prescindere da dove viene esequito l'intervento manutentivo.

- 1. Il servizio sarà aggiudicato secondo il criterio del massimo ribasso percentuale offerto:
 - a. Sui tempari ufficiali vigenti per la riparazione dei veicoli oggetto di gara; PUNTI 40;
 - sul prezzo di listino ufficiale delle parti di ricambio originali del telaio, dei pezzi e parti di ricambio delle attrezzature di compattazione depositato presso la Camera di Commercio Industria ed Artigianato e dei listini ufficiali delle case produttrici dei liquidi lubrificanti, idraulici, di raffreddamento, ecc.; PUNTI 60.
- 2. il corrispettivo della manodopera è determinato mediante il prodotto del costo orario della manodopera (fisso ed invariabile in 25 euro come sopra specificato), per il numero delle ore stabilite per ciascuna lavorazione nel relativo tempario, al netto del ribasso, della casa madre di appartenenza dell'automezzo interessato all'intervento di manutenzione (se telaio o se attrezzatura):
- 3. I prezzi di cui sopra, con i relativi ribassi formulati in sede di gara, rappresentano i corrispettivi unitari dei servizi di cui al punto 4 del presente accordo quadro di gara, da corrispondere alle condizioni negoziali contenute nel punto 5.1,non verranno riconosciuti come eseguiti i lavori che non sono accompagnati dalla richiesta di intervento (Mod.Log.9 allegato 5) e dal modulo comunicazione intervento eseguito(Mod.Log.10 allegato n.6).
- 4. Sarà onere della Ditta aggiudicataria provvedere alla consegna, entro il termine max di 10 giorni dalla stipula del relativo accordo quadro copia dei listini ufficiali e dei tempari di cui sopra tutti vigenti alla data dell'espletamento dell'appalto, da intendersi negozialmente validi e fermi per tutta la durata dell'appalto;
- 5. Resta ferma la facoltà dell'ASM Terni S.p.A., di verificare i prezzi di acquisto dei pezzi di ricambio e/o liquidi riportati dai fornitori ai quali l'aggiudicatario si rivolge per l'acquisto e, laddove si riscontri un prezzo d'acquisto non di mercato, imporre all'aggiudicatario, fermo restando la verifica tecnico-qualitativa del materiale impiegato, l'acquisto dello stesso (pezzi di ricambio, liquidi, ecc.), presso fornitori che vendono i materiali a prezzi più economici.
- 6. <u>I listini ufficiali dei ricambi</u>, dei liquidi idraulici, dei liquidi lubrificanti, etc. compreso i tempari dovranno essere consegnati, entro i tempi di cui sopra, pena annullamento della aggiudicazione provvisoria.

6.3. AGGIUDICAZIONE



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 10 di 33

 L'appalto sarà aggiudicato in favore della Ditta concorrente che avrà formulato l'offerta economica migliore, valutata con i criteri di cui all'articolo precedente.
 Si aggiudica la gara chi ottiene <u>il punteggio più alto</u> (P) calcolato come segue:

Pi = Ai x 40 + Bi x 60

Dove:

Pi = è il punteggio assegnato all'offerta i-esima, calcolato fino alla seconda cifra decimale senza arrotondamento:

Ai = è lo sconto unico percentuale offerto sui tempi riportati sul tempario ufficiale delle case **costruttrici**:

Bi = è lo sconto unico percentuale offerto sui pezzi di ricambio e sui liquidi lubrificanti, idraulici, ecc.. Lo sconto dovrà essere applicato sui listini ufficiali delle case costruttrici.

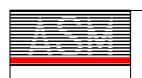
- 2. Gli sconti percentuali Ai e Bi vengono presi in considerazioni fino alla seconda cifra decimale, senza alcun arrotondamento.
- 3. In caso di offerte che raggiungono lo stesso punteggio Pi, l'azienda chiederà a questi concorrenti di fare un'offerta migliorativa. Se non si procederà in tal senso perché nessuna delle ditte che hanno ottenuto lo stesso punteggio è interessata a fare un'offerta migliorativa, si procederà con il sorteggio tra i concorrenti a pari punteggio.
- 4. L'ASM Terni S.p.A. si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di non procedere alla aggiudicazione del servizio oggetto del presente accordo quadro; in tal caso le Ditte concorrenti non potranno vantare diritti o pretese né per il fatto di aver rimesso offerta né per effetto del mancato affidamento. Per l'ASM Terni S.p.A. Committente, il vincolo giuridico sorgerà solo a seguito della sottoscrizione del formale contratto d'appalto.

N.B. E' chiaro che gli autoveicoli in gara sono tra loro diversi per tipologia, modello, casa costruttrice, ecc., e quindi potenzialmente il ribasso, sia dei tempari che dei pezzi di ricambio, degli oli, ecc. potrebbe essere diverso a seconda della casa costruttrice, del prodotto, ecc.. Ma con la formula sopra, per semplicità, l'ASM Terni S.p.A. chiede alle Ditte offerenti un unico ribasso percentuale sia per il tempario che per i pezzi di ricambio e oli, da valere per ogni tipologia, marca, modello, ecc. di veicolo oggetto di riparazione.

ONERI E OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

Ad aggiudicazione avvenuta la ditta aggiudicataria prima dell'inizio dell'attività dovrà consegnare all'ASM:

copia della polizza assicurativa che tenga indenne l'ASM da tutti i rischi relativi alla esecuzione del presente accordo quadro, con massimale non inferiore a € 5.000.000,00 (cinque milioni di euro), con massimale per sinistro non inferiore ad € 1.000.000 (un milione di euro), con compagnie di assicurazioni di primaria importanza in possesso dei requisiti previsti dalla legge L.348/82 e dal D.Lgs.175/95 e successive modifiche ed integrazioni: assicurazione ALL RISK



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 11 di 33

per la responsabilità civile contro terzi (a copertura di eventuali danni nei confronti del personale ASM e di terzi o della ditta aggiudicataria nonché nei confronti di beni di proprietà dell'ASM o di terzi o della ditta aggiudicataria), afferente la gestione degli automezzi del presente accordo quadro. La suddetta polizza assicurativa dovrà coprire anche i danni che il personale della ditta Appaltatrice potrà arrecare agli autoveicoli, ai beni, cose e persone dell'ASM o di terzi per il prelievo e la riconsegna dell'automezzo ASM all'autoparco per eseguire sull'automezzo le attività e gli interventi richiesti nel presente accordo quadro quale il collaudo su strada, la sosta il ricovero e transito del veicolo ASM dentro l'area dell'officina e fuori l'area dell'officina (diversamente la ditta Appaltatrice dovrà stipulare una nuova o ulteriore polizza assicurativa). L'assicurazione dovrà coprire anche le responsabilità di cui al **punto 6.7** del presente accordo quadro anche attraverso la stipula di una diversa o nuova polizza assicurativa. elenco di tutto il personale che opererà o potrà operare presso l'officina con relativa documentazione a comprova della loro assunzione da parte dell'aggiudicatario;

- 1. curriculum del personale che opererà nell'officina, corsi di formazione e/o specializzazione da questi effettuati;
- 2. copia stralcio del Documento di valutazione dei rischi di cui al D.Lgs.n.81/2008, da consegnare al servizio Logistica;
- 3. indicazione del numero di FAX del numero di telefono/cellulare per le comunicazioni e trasmissioni riguardanti il presente accordo quadro;
- 4. l'indicazione del nominativo e telefono del Referente del contratto, responsabile nei confronti di ASM Terni S.p.A. del rispetto del contratto.
- 5. Custodire e preservare eventuali dotazioni, attrezzature, documenti e quant'altro presenti sul mezzo durante le operazioni di riparazione e manutenzione dello stesso.

6.4. ALCOL DIPENDENZA E TOSSICODIPENDENZA

Nel caso in cui l'impresa appaltatrice o subappaltatrice accede in aree o impianti, attrezzature, apparecchiature, macchine aziendali per eseguire lavori o servizi, che rientrano nell'elenco di cui all'allegato I della Conferenza Permanente Stato-Regioni del 16 marzo 2006 (Divieto di assunzione e di somministrazione di bevande alcoliche e superalcoliche) o dell'allegato I della Conferenza Permanente Stato-Regioni del 30 ottobre 2007 e del 18 settembre 2008 (Accertamenti sanitari di assenza di tossicodipendenza o di assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope), questa dovrà svolgere il servizio e/o il lavoro solo ed esclusivamente con personale che in base alla norma sopra richiamata è sottoposto, mediante il Medico competente dell'impresa, alla sorveglianza sanitaria finalizzata alla verifica di assenza di condizioni di alcol dipendenza e/o di assunzione di sostanze psicotrope e stupefacenti.

A tal fine e, anche ai sensi dell'art.26 del D.Lgs.81/2008 T.U. in materia di sicurezza sul lavoro, il Rappresentante Legale dell'impresa che si aggiudicherà la gara dovrà debitamente compilare, timbrare e firmare in ogni pagina il modello "<u>DICHIARAZIONE impresa</u>" se trattasi di impresa o il modello "<u>DICHIARAZIONE autonomo</u>" se trattasi di lavoratore autonomo, da consegnare assieme alla restante documentazione di gara.

Le stesse Imprese appaltatrici, subappaltatrici e lavoratori autonomi, al momento della stipula del contratto sono tenuti a visionare attentamente ed a conoscere il Regolamento Aziendale pubblicato sul sito internet (<u>www.asmterni.it</u>) e si impegnano, ora per allora, a sensibilizzare i



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 12 di 33

propri dipendenti e/o collaboratori alle problematiche ed ai comportamenti sanzionati richiamati dalle norme ivi riportate.

6.5. AMBIENTI SOSPETTI DI INQUINAMENTO O LUOGHI CONFINATI

In considerazione del fatto che l'impresa, nell'eseguire i lavori e/o servizi per conto ASM potrà trovarsi ad operare in ambienti sospetti di inquinamento o in luoghi confinati, l'impresa che partecipa alla gara dovrà essere "qualificata" per eseguire lavori e/o servizi in questi ambienti, ai sensi del D.P.R. n.177/2011 ("Regolamento recante norme per la qualificazione delle imprese e dei lavoratori autonomi operanti in ambienti sospetti di inquinamento o confinati, a norma dell'art.6, comma 8, lettera g), del D.Lgs.81/2008").

A tal fine il Rappresentante legale dell'impresa che si aggiudicherà la gara dovrà compilare, timbrare e firmare in ogni pagina il modello di cui all'allegato 10, "<u>DICHIARAZIONE Luoghi confinati qualificazione impresa</u>" con la quale attesterà che l'impresa è "**qualificata**" per operare in ambienti sospetti di inquinamento o confinati, ai sensi del D.P.R.n.177/2011. La dichiarazione dovrà essere consegnata assieme alla restante documentazione di gara.

Eventuali Imprese <u>subappaltatrici o lavoratori autonomi</u> devono:

- Consegnare ad ASM la "<u>DICHIARAZIONE Luoghi confinati qualificazione impresa</u>", nei modi e nei termini previsti per l'impresa appaltatrice;
- Consegnare ad ASM il Contratto di subappalto certificato da appositi organi certificatori ai sensi del titolo VIII, capo I, del decreto legislativo 10 settembre 2003, n.276, e succ.. modifiche ed integrazioni.
- Ricevere da ASM, per iscritto, specifica autorizzazione al subappalto.

6.6. RISCHI SPECIFICI

A seguito della valutazione dei rischi aziendali, la bocca di carico dei compattatori è stata ritenuta un <u>luogo confinato</u>, peraltro è un ambiente nel quale sussiste un elevato rischio biologico.

Tutti i veicoli aziendali del Servizio Igiene ambientale, in considerazione del fatto che espletano attività di raccolta, trasporto e spazzamento dei rifiuti urbani, assimilati e speciali, nello espletamento del servizio di manutenzione sussiste per il personale che vi opera, un rischio biologico e chimico; quest'ultimo per i veicoli iscritti nella categoria 5f, categoria rilevabile dal libretto del veicolo.

6.7RESPONSABILITA'

La ditta aggiudicataria è responsabile di ogni danno che possa derivare all'ASM Terni S.p.A. committente ed a terzi o alla ditta aggiudicataria stessa in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto; in particolare:

1. Con il semplice atto del prelievo dell'automezzo, la ditta aggiudicataria si assume in pieno la responsabilità per ogni eventuale danno che lo stesso può subire o arrecare a terzi, cose e



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 13 di 33

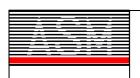
personale della ditta aggiudicataria stessa e personale o cose dell'ASM Terni S.p.A., fino al momento della riconsegna dell'automezzo all'autoparco ASM;

- 2. la ditta aggiudicataria è tenuta ad adottare tutte le cautele prescritte da norme, leggi, regolamenti, nonché quelle ritenute opportune, al fine di evitare incidenti di qualunque natura e ciò sia nei trasferimenti degli automezzi da manutentare o manutentati, che nel corso delle operazioni di verifica e collaudo su strade, se necessario, rimanendo essa responsabile sia nei confronti della ASM Terni S.p.A., che nei confronti di terzi o di se stessa, per danni diretti ed indiretti che dovessero verificarsi. Alla stessa responsabilità soggiace la ditta aggiudicataria durante il ritiro e la riconsegna degli automezzi alla Motorizzazione Civile o per altri spostamenti dei veicoli ASM che la ditta aggiudicataria dovrà effettuare per adempiere agli obblighi e/o oneri richiesti nel presente accordo quadro.
- 3. La ditta aggiudicataria è responsabile della custodia dell'automezzo in manutenzione e/o riparazione presso la propria officina o presso officine di ditte in subappalto e risponde dei danni che mezzi della ditta stessa o di altre ditte o di terzi possono arrecare all'automezzo ASM o dei danni che l'automezzo ASM, guidato da personale della ditta aggiudicataria, può arrecare a ditte terze, alla stessa ditta aggiudicataria, ad altre ditte o a terzi.
- 4. La ditta aggiudicataria è responsabile di eventuali usi impropri degli automezzi da parte del proprio personale;
- 5. La ditta aggiudicataria è responsabile per danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- 6. La ditta aggiudicataria è responsabile dell'utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;
- 7. La ditta aggiudicataria è responsabile dei ritardi nella presa in carico riconsegna degli automezzi;
- 8. La Ditta aggiudicataria durante le prove di collaudo dell'autoveicolo o di circolazione con lo stesso deve utilizzare la targa di prova di cui è titolare l'esercente dell'officina.

6.8DURATA DEL CONTRATTO

- 1. La durata del contratto di accordo quadro viene stabilita in anni due, decorrenti dalla data di effettivo inizio del servizio. L'importo a base di gara è relativo ai 2 anni.
- L'ASM Terni S.p.A., nel caso che durante il periodo di durata dell'accordo quadro, divenisse proprietaria di altri autoveicoli, diversi da quelli riportati negli allegati, ha la facoltà, mediante una semplice comunicazione scritta, di integrare, modificare o sostituire gli elenchi degli allegati N.1 e N.2.
- 3. Essendo l'attività espletata dall'ASM Terni S.p.A. di pubblico servizio, qualsiasi controversia o rivendicazione, tra l'ASM Terni S.p.A. e la ditta Appaltatrice, non può costituire giustificato motivo per la sospensione o riduzione dell'esecuzione del servizio da parte della ditta Appaltatrice.
- 4. L'ASM Terni S.p.A., per motivate esigenze e/o nuove strategie aziendali sulla gestione della flotta degli autoveicoli aziendali, potrà in qualsiasi momento risolvere il presente accordo quadro, senza che la ditta aggiudicataria abbia nulla a pretendere. Peraltro, in ragione della natura dell'accordo quadro (Art.59 del codice appalti), gli ordini di lavoro in forza dei quali sorgerà in capo all'ASM Terni S.p.A. un obbligo contrattuale nei confronti dell'impresa aggiudicataria, saranno dati alla stessa, di volta in volta, attraverso lo specifico modello di Richiesta di Intervento su Automezzo (All.n.5 del presente accordo quadro).

6.9CONTROLLO DEI LAVORI

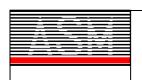


Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 14 di 33

- 1. L'ASM si riserva la facoltà di effettuare il controllo dei lavori in ogni fase. A tal fine il Capo Ufficio Facility Management o il Capo Ufficio SIA o Tecnici esterni delegati da ASM effettueranno le seguenti attività:
- controllo che l'esecuzione dei lavori sia rispondente alle caratteristiche delle riparazioni richieste:
- verifica dei tempi di lavorazione facendo riferimento ai tempari delle singole case costruttrici che saranno forniti dalla ditta Appaltatrice;
- controllo sia dei materiali utilizzati per le riparazioni dei veicoli, sia i prezzi mediante i listini delle case costruttrici che devono essere forniti dalla ditta Appaltatrice;
- controllare la sostituzione delle parti del veicolo con ricambi originali;
- svolgere ogni altro compito al fine di verificare e controllare la regolare esecuzione dei lavori.
- 2. In ogni caso, la ditta Appaltatrice è ritenuta responsabile allorché in sede di collaudo o funzionamento si riscontrino inconvenienti o difetti sul veicolo.

6.10 PENALI

- 1. La ditta Appaltatrice che effettui gli interventi di manutenzione oggetto del presente accordo quadro oltre i termini iniziali e finali, è tenuta al versamento di una penale pecuniaria, nella misura di euro cinquanta (€. 50.00) per ogni giorno di ritardo.
- 2. Per assenza alle ore 6.00 della mattina presso l'autoparco ASM-SIA del tecnico delle ditte appaltatrici in sede di gara, (le due ditte aggiudicatarie potranno tra loro alternare la presenza di un Tecnico la mattina, purché venga sempre e comunque garantita la presenza dello stesso), verrà applicata la penale giornaliera di 100,00 euro.
- 3. Per ritardo nella sostituzione integrale e/o parziale dei componenti strutturali e funzionali che risultano difformi e/o viziati (punto **6.13**), verrà applicata la penale di 100 (cento) euro al giorno;
- Per ogni inadempienza al presente accordo quadro, non rientrante nei precedenti commi 1,
 2 e 3 sopra riportati, verrà applicata la penale fissa di € 300,00 (trecento euro).
- 5. Le penali saranno applicate mediante emissione di fattura da parte dell'ASM Terni S.p.A., nei confronti della ditta Appaltatrice, il cui importo verrà automaticamente decurtato dalle fatture mensili emesse dalla Ditta per le prestazioni eseguite sugli automezzi (crediti eventualmente vantati dalla ditta Appaltatrice), senza che questa possa opporre eccezione alcuna, oppure rivalendosi sulla cauzione definitiva che deve essere subito reintegrata.
- 6. Resta inteso che l'applicazione delle penali non esclude l'irrogazione di più gravi sanzioni nel caso in cui le inadempienze rivestano carattere di particolare gravità.
- 7. Le contestazioni devono essere notificate all'appaltatore mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, a firma del Rappresentante Legale dell'ASM Terni S.p.A. nella quale devono essere elencate analiticamente le motivazioni dei rilievi mossi, assegnando un termine per le controdeduzioni.
- 8. Il decorso del termine assegnato s'intende sospeso ove l'appaltatore faccia pervenire all'ASM le proprie controdeduzioni avverso le contestazioni notificate. Sui fatti in contestazioni l'ASM Terni S.p.A. decide notificando all'appaltatore il relativo provvedimento entro il termine di 30 giorni successivi alla data del deposito delle controdeduzioni.



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 15 di 33

- 9. Il mancato accoglimento delle controdeduzioni proposte, ovvero l'inutile decorso del termine di cui al precedente comma 8, legittima l'ASM Terni S.p.A. ad applicare se del caso, a suo insindacabile giudizio, clausola risolutiva espressa di cui al punto **6.11** del presente accordo quadro.
- 10. La mancata consegna dopo tre mesi all'ufficio Facility Management delle schede macchina contenenti gli interventi e gli indici di manutenzione comporterà una penale pari a 300 Eu per mezzo.

6.11 CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

- 1. L'inadempimento di taluno degli obblighi nascenti a carico dell'appaltatore dal contratto, dal presente accordo quadro e dalle norme di legge e di regolamento dagli stessi richiamati o cui gli stessi fanno rinvio, nonché il ritardo protrattosi per più di 15 giorni rispetto anche ad uno solo dei termini previsti dal contratto, dal presente accordo quadro e dalle norme di legge e di regolamento dagli stessi richiamati o cui gli stessi fanno rinvio, legittima l'ASM Terni S.p.A. ad avere per risolto di diritto il contratto d'appalto per effetto della semplice comunicazione al domicilio dell'appaltatore a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, restando salva l'azione per il riconoscimento del diritto al risarcimento del maggior danno eventualmente patito e non ristorato dall'escussione della cauzione prestata in garanzia ai sensi del successivo punto 6.15 (Garanzia).
- 2. In caso di gravi e ripetuti inadempimenti, anche riguardanti fattispecie diverse, l'ASM potrà risolvere il contratto e ritenere definitivamente la cauzione.
- 3. L'ASM potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. previa comunicazione scritta alla ditta Appaltatrice, da inviarsi mediante raccomandata A/R, nei seguenti casi:
 - a) qualora si verifichino ritardi nelle prestazioni superiori a 30 giorni solari consecutivi;
 - b) qualora le prestazioni siano rifiutate, in quanto non conformi a quanto aggiudicato;
 - c) qualora il servizio si svolga con modalità e termini diversi da quanto stabilito nel presente accordo quadro;
 - d) inadempienze normative, retributive, assicurative verso il personale dipendente;
 - e) accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'Appaltatore:
 - f) risultati positivi degli accertamenti antimafia effettuati presso la competente Prefettura;
 - g) sospensione ingiustificata del servizio, anche per una sola volta;
 - h) mancata reintegrazione della cauzione eventualmente escussa nel termine di dieci giorni dalla richiesta da parte dell'ASM Terni S.p.A.;
 - i) situazioni di fallimento, di liquidazione, di cessione attività, di concordato preventivo o di qualsiasi altra situazione equivalente a carico dell'Appaltatore:
 - j) cessione del contratto a terzi, subappalto totale o parziale della fornitura senza autorizzazione scritta dell'ASM;
 - k) frode dell'Appaltatore.

6.12 RISARCIMENTO DANNI

L'ASM si riserva la facoltà di rivalersi degli eventuali danni, materiali e morali, subiti durante l'esecuzione del contratto, soprattutto nel caso in cui le inadempienze dovessero comportare rischi per la salute degli utenti oppure determinare l'interruzione del pubblico servizio.

In ogni caso di risoluzione anticipata del contratto, per qualsiasi motivo, l'ASM, oltre a procedere all'immediata escussione della cauzione prestata dalla ditta Appaltatrice, si riserva di chiedere il risarcimento dei danni subiti.



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 16 di 33

6.13 COLLAUDO E CONTESTAZIONI

- 1. Gli automezzi oggetto del servizio di manutenzione verranno sottoposti di volta in volta, a cura dell'ASM Terni S.p.A., entro dieci (10) giorni dalla data delle singole riconsegne, a collaudo, a mezzo dell'autista o anche a mezzo di altri soggetti, per l'accertamento dell'avvenuta eliminazione dei vizi strutturali o funzionali di cui erano affetti.
- 2. Trascorso il predetto termine senza che abbia luogo il collaudo, salvo la ricorrenza di legittime cause di impedimento, gli automezzi riconsegnati si intendono dall'ASM accettati.
- 3. Nel caso in cui, in esito al collaudo, gli automezzi non siano accettati dall'ASM Terni S.p.A. perché le prestazioni di manutenzione non erano conformi alle condizioni richieste, ovvero perché persistentemente affetti dai vizi di cui al precedente primo comma, a cura di un tecnico ASM verrà redatta idonea relazione tecnica e consegnata al Capo Ufficio Facility Management, e verrà da questi tempestivamente comunicato in copia alla ditta Appaltatrice.
- 4. La ditta appaltatrice, entro cinque (5) giorni dalla ricezione della comunicazione di contestazione dei vizi o delle difformità di cui al comma precedente, dovrà provvedere a propria cura e spese alla sostituzione integrale o parziale dei componenti strutturali e funzionali che risultino difformi e/o viziati, nonché all'effettuazione delle relative prestazioni di manodopera per la riparazione. Nell'ipotesi che l'automezzo interessato dall'intervento di cui al precedente comma venga riconsegnato oltre il termine di cui al precedente comma 4, ovvero risulti ancora affetto da difformità e/o vizi sulla base di accertamento con idoneo verbale, s'intende come all'ASM non consegnato ai fini dell'applicazione degli effetti dell'inadempimento di cui al precedente punto 6.10 (Penali).

6.14 SUBAPPALTO

La ditta Appaltatrice è tenuta ad eseguire in proprio il servizio oggetto del contratto e non potrà subappaltarlo, nemmeno in parte, senza la preventiva autorizzazione dell'ASM Terni S.p.A.

Il subappalto, se autorizzato, sarà soggetto alle disposizioni di cui all'art.118 del D.Lgs. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni. In caso di subappalto il concorrente che intende subappaltare a terzi parte della prestazione dovrà dichiararne l'intenzione in sede di offerta, indicando la percentuale della prestazione che intende subappaltare. In caso di subappalto l'appaltatore resta responsabile, nei confronti dell'ASM Terni S.p.A., dell'adempimento delle prestazioni e degli obblighi previsti nel contratto.

Al fine di verificare il rispetto dei limiti della percentuale di subappalto previsti dall'art.118 del D.Lgs.163/2006, la ditta appaltatrice dovrà fornire all'ASM Terni S.p.A. documentazione a comprova dell'importo dato in subappalto.

Nel caso di ricorso al subappalto, la ditta Appaltatrice dovrà attestare che le officine terze (non più di due), alle quali farà ricorso, posseggono i requisiti tecnici previsti nel presente accordo quadro e che sono pertanto in grado di espletare il servizio richiesto. La ditta subappaltatrice, per il tramite della ditta Appaltatrice, dovrà produrre tutta la documentazione e certificazione prevista dalla normativa vigente in materia di appalti (D.Lgs163/2006 e successive modifiche ed integrazioni). I costi derivanti dal trasporto dell'automezzo presso l'officina del subappaltatore, per qualsivoglia motivo, non potranno essere addebitati all'ASM Terni S.p.A.. I tempi di riconsegna dei veicoli in riparazione, definiti e concordati con l'ASM Terni S.p.A. al momento della consegna del veicolo da riparare, devono comunque essere rispettati, anche se parte del lavoro sarà svolto dalla ditta subappaltatrice. Eventuali ritardi nella riparazione del veicolo



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 17 di 33

saranno addebitati dall'ASM Terni S.p.A. esclusivamente alla ditta Appaltatrice, quant'anche il ritardo sarà riconducibile, in parte o esclusivamente, alla ditta subappaltatrice. L'ASM non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori.

6.15 GARANZIA

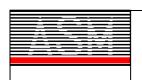
- 1. A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi nascenti dal contratto d'appalto e dal accordo quadro, nonché a copertura delle somme spettanti all'ASM Terni S.p.A. committente, a titolo di risarcimento dei danni eventualmente subiti per fatto dell'appaltatore o a titolo di rimborso di spese anticipate per causa di inadempimenti o cattiva esecuzione del servizio, il contraente aggiudicatario dovrà consegnare al ASM Terni S.p.A., nei modi e nei termini riportati nella lettera di invito, una cauzione dell'importo pari al 10% dell'importo a gara di cui al precedente punto 4 del presente accordo quadro, facendone la consegna materiale dell'originale di una polizza fideiussoria rilasciata da un'impresa bancaria o assicuratrice abilitata, avente validità pari alla durata del rapporto di servizio.
- 2. La suddetta cauzione sarà restituita al momento della sottoscrizione del verbale recante l'accertamento della regolare esecuzione e del completamento del servizio.
- 3. Il contraente aggiudicatario è obbligato a reintegrare la cauzione, nella misura in cui l'ASM Terni S.p.A. si avvalga di essa, in tutto o in parte, durante l'esecuzione delle attività contrattuali.

6.16 DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO

- La sottoscrizione dell'Accordo Quadro e del contratto d'appalto da parte dell'appaltatore equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione anche dei loro allegati, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di lavori pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto e dell'Ordine di esecuzione (All.n.5), per quanto attiene alla sua perfetta esecuzione.
- 2. Ai sensi dell'articolo 106, commi 2 e 3, del Regolamento generale, l'appaltatore dà atto, in sede di sottoscrizione dell'Accordo Quadro e in sede di affidamento dei singoli appalti, senza riserva alcuna, della piena conoscenza e disponibilità della documentazione relativa al presente Accordo Quadro, della disponibilità dei siti, dello stato dei luoghi, delle condizioni pattuite in sede di offerta e ogni altra circostanza che interessi le opere, che, come da apposito verbale sottoscritto col R.U.P., consentono l'immediata esecuzione degli interventi.
- 3. Gli allegati sono parte integrante e sostanziale del presente capitolato di accordo quadro.

6.17 PAGAMENTI

- 1. Fermo restando quanto già detto, l'ASM provvederà al pagamento del servizio entro 60 giorni dalla data di ricevimento della fattura, previo accertamento da parte dei tecnici ASM, nei modi e nei termini previsti nel presente capitolato, delle prestazioni effettuate, in termini di quantità e qualità.
- 2. I termini per il pagamento del corrispettivo restano sospesi ove l'ASM, con atto scritto a firma del Rappresentante Legale dell'ASM Terni S.p.A., spedito al domicilio dell'appaltatore,



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 18 di 33

abbia contestato al medesimo appaltatore inadempimenti per ritardi e/o omissioni rispetto agli obblighi contrattuali.

- 3. Non sarà erogata alcuna anticipazione.
- 4. Non è consentita alla ditta Appaltatrice la cessione dei crediti maturati a seguito dell'appalto oggetto del presente accordo quadro.
- 5. La Ditta aggiudicataria non potrà pretendere interessi per l'eventuale ritardo del pagamento dovuto, qualora questo dipenda dall'espletamento di obblighi normativi necessari a renderlo esecutivo da parte di ASM Terni S.p.A..

6.18 SMALTIMENTO RIFIUTI

Gli oneri e le responsabilità, ai sensi della normativa vigente in materia, derivanti dalle attività di raccolta, messa in sicurezza, deposito temporaneo e/o stoccaggio provvisorio, trasporto, smaltimento/recupero dei rifiuti e/o materiali derivanti dalle attività oggetto del presente contratto, sono a carico del fornitore.

6.19 OSSERVANZA DELLE CONDIZIONI NORMATIVE E RETRIBUTIVE DEI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO

Nell'esecuzione delle forniture e prestazioni che formano oggetto del presente appalto, ditta Appaltatrice si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti delle aziende industriali metalmeccaniche ed affini e negli accordi globali dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti.

La ditta Appaltatrice si obbliga altresì ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperativa, anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano la ditta anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale od artigiana, della struttura e dimensione della ditta Appaltatrice stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica o sindacale.

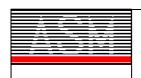
La ditta Appaltatrice è responsabile, in rapporto all'ASM Terni S.p.A. della osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali legittimi sub-appaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti, anche nel caso in cui il contratto non disciplini le ipotesi del subappalto.

Il fatto che il sub-appalto non sia stato autorizzato, non esime la ditta Appaltatrice dalla responsabilità di cui al comma precedente e ciò senza pregiudizio degli altri diritti della stazione appaltante.

In ogni caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertata dall'ASM Terni S.p.A., o ad essa segnalata dalla Direzione Prov.le del Lavoro, l'ASM Terni S.p.A. comunicherà alla ditta Appaltatrice e, se del caso, anche alla Direzione Prov.le del Lavoro suddetta, l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se le forniture e/o prestazioni sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo, se esse sono ultimate, destinando le somme accantonate a garanzia degli obblighi di cui sopra.

Il pagamento alla ditta Appaltatrice delle somme così accantonate non sarà effettuato fino a quando dalla Direzione Prov.le del Lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti siano stati integralmente adempiuti.

Per le detrazioni e sospensioni dei pagamenti di cui sopra, la ditta Appaltatrice non può opporre eccezioni all'ASM Terni S.p.A., né ha titolo a risarcimento di danni.



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 19 di 33

6.20 CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

E' vietato, da parte del fornitore, la cessione anche parziale del contratto, fatti salvi i casi di cessione di azienda e atti di trasformazione, fusione e scissione di imprese per i quali si applicano le disposizioni di cui all'art. 116 del "Codice", pena la nullità del contratto e salvo il diritto di ASM Terni S.p.A. al risarcimento del danno. La cessione del credito derivante dal contratto di appalto è consentita nei limiti di cui all'art. 117 del Codice.

6.21 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Ai sensi dell'articolo 3, commi 1 e 8, della legge n. 136 del 2010, a richiesta dell'ASM, gli operatori economici titolari dell'appalto, nonché i subappaltatori, devono comunicare alla ASM Terni S.p.A. gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati, anche se non in via esclusiva, accesi presso banche o presso Poste italiane S.p.A., comunicando altresì le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui predetti conti. L'obbligo di comunicazione è esteso anche alle modificazioni delle indicazioni fornite in precedenza. In assenza delle predette comunicazioni l'ASM Terni S.p.A. non potrà eseguire i pagamenti.

6.22 SPESE D'APPALTO

Tutte le spese relative all'appalto (bolli, registro, accessori ed occorrenti) saranno a totale carico della ditta Appaltatrice.

6.23 FORO GIUDIZIALE

Per qualsiasi controversia in merito alla fornitura del servizio in oggetto è convenzionalmente competente, in via esclusiva, il foro di Terni.

6.24 NORME FINALI E DI RINVIO

E' nullo ogni patto avente per effetto la cessione a terzi del contratto d'appalto oggetto del presente accordo quadro.

Per ogni questione che dovesse insorgere tra l'ASM Terni S.p.A. e la ditta Appaltatrice è escluso il ricorso all'arbitrato.

Per quanto non espressamente previsto nel presente accordo quadro, trovano applicazione le disposizioni contenute nel contratto e nelle disposizioni facenti parte della legislazione comunitaria e nazionale in materia di appalto di pubblici servizi, nelle disposizioni del codice civile.

Il Capo Servizio Logistica e Sicurezza Il Capo servizio Igiene Ambientale



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 20 di 33



ASM Terni S.p.A.

ALLEGATI:

Allegato N. 1 : elenco mezzi (SIA maggiori 35 q e tutte le spazzatrici)

Allegato N. 2: elenco mezzi (idrico, depurazione, gas, elettrico>35q)

Allegato N. 3: Report mensile di consuntivazione e pagamento

Allegato N. 4: modulo di consuntivazione lavori a misura

Allegato N. 5: MOD. LOG. 09

Allegato N. 6: MOD. Log. 10

Allegato N. 7: Programma di Lavoro in occasione delle festività;

Allegato N. 8: Relazione su intervento di manutenzione altre officine

Allegato N. 9:Relazione giornaliera di restituzione mezzi riparati

Allegato n.10: dichiarazione della qualificazione dell'impresa operante in ambienti sospetti di inquinamento o confinati (d.p.r. n. 177 del 14/09/2011)

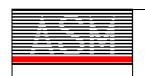


Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 21 di 33

AII. 1

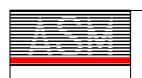
VEICOLI AZIENDALI > 35 q COMPRESE SPAZZATRICI<35q

MEZZI ASSEGNATI SIA Progr **Data TARGA** No **MODELLO** TIPO PROPRIETA' **EURO** immatricolazione SIA 4 TR AA 246 28 90 DTG Terna Trasf.za MO ASM 0 30/06/1992 16 CK 614 AA CL 126 **EUROCARGO ASM** 3 20/07/2005 17 CK 615 AA 127 **EUROCARGO** CL ASM 3 20/07/2005 32 BP 459 FJ 145 OMB COMP. CL **ASM** 2 26/02/2001 33 BP 451 FK 151 **COMPATTATORE** CP 2 20/04/2001 **ASM** BR 365 LT 3 34 157 OMB COMP. CL **ASM** 15/06/2001 35 BR 366 LT 158 OMB COMP. 3 15/06/2001 CL **ASM** CD 135 36 164 MAGIRUS 260 CL DS ASM 3 23/04/2003 AV 026 40 169 V I 40ACB3C comp.post CP MA **ASM** 2 09/05/1997 DH 732 41 183 VI.22CXA1 8S GRU AS ASM 2 24/06/1998 DF AX 758 42 184 PREMIUM 300 22 CX1 CL **ASM** 2 06/07/1998 GC AX 759 43 185 PREMIUM 300 22CXA1 CL 2 GC ASM 06/07/1998 CP 539 **IVECOMAGIRUS** 44 186 CL GW 260E31 ASM 2 04/08/1998 CD 374 45 190 OMB COMP CL DS ASM 3 23/05/2003 46 CK 616 AA 200 **EUROCARGO** CL **ASM** 3 20/07/2005 CK 694 AA 205 Comp.re laterale CL **ASM** 3 31/08/2005 48 EL 170 GR 214 Iveco 65c ing.ti+polipo ΑU **ASM** 4 23/11/2006 DH 587 49 217 CP comp.re posteriore ASM 4 21/03/2007 DF 50 DL 794 JX 92 180.26 GIRELLI AS ASM 0 08/08/1986 TR 51 AS 107 135 AUTOBOTTE 201933 ASM 0 02/05/1985 53 TR AA 126 110 MOTOPALA trasferenza MO NO **ASM** 18/06/2003 54 TR AA 813 114 ECO 101 spazzatrice SP NO ASM 18/11/2005 ECO 101 spazzatrice 56 TR AA 789 117 SP NO 22/11/2004 ASM 65 H1084257 213 **GRU SEMOVENTE** SOLMEC MO ASM NO 66 TR AA 851 215 ECO 101 spazzatrice SP ASM NO 20/11/2005 67 DL 419 AR 216 MAGIRUS 260 GRU ΑU **ASM** 5 26/02/2007



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 22 di 33

Leo	1 440710	233	CDAZZATDICE DAVO	SP	A C N 4	۱ ،	16/10/2000
	AHG710		SPAZZATRICE RAVO	l	ASM	4	16/10/2008
	AHG711	234	SPAZZATRICE RAVO	SP	ASM	4	13/03/2009
71	DS255GD	235	SPAZZATR. BUCHER	SP	ASM	4	21/10/2008
-		150	SPAZZATR. BUCHER	SP	ASM	4	23/03/2001
73	BT 129 SV	152	SPAZZATR. BUCHER	SP	ASM	4	13/06/2001
74	DW 346 KZ	286	COMPATT POSTER	СР	ASM	5	27/05/2009
75	DW 347 KZ	287	COMPATT POSTER	СР	ASM	5	27/05/2009
76	DW 348 KZ	288	COMPATT POSTER	СР	ASM	5	27/05/2009
77	DW 349 KZ	289	COMPATT POSTER	СР	ASM	5	27/05/2009
80	AY545ST	98	IVECO 190 momo 3ax	AU	ASM	2	1998
81	CY 433 FS	99	IVECO COMPLATERALE	AU	ASM	3	01/03/2006
85	EL 110 GR	97	IVECO SCARRABILE	AU/SC	LEASING- ASM	5	15/03/2012
86	BD 266 HK	100	COMPATT LATER BODY	AU	ASM	2	07/05/1999
87	AT 362 XC	123	MERCEDES SCARBILE	AU/SC	ASM	2	15/05/1998
88	PS006823	154	RIMORCHIO	RI	ASM	no	1989
89	PS006347	156	RIMORCHIO	RI	ASM	no	1988
		155	RIMORCHIO	RI	ASM	no	1990
	AJP978	102	PALA CARICATRICE NH	MO	ASM	NO	13/07/2013
-		240	DAF compat. Posteriore	AU	ASM	0	1995
	AFG 794	241	CFM Spazzatrice RS850	SP	ASM	4	02/03/2007
-	AY 609 LD	242	RENAULT comp. post.re	AU	ASM	2	15/09/1998
95	BN 157 JT	243	IVECO 150E 18K	AU	ASM	2	2000
96		244	IVECO MA IRUS 260E31	AU	ASM	3	09/01/2002
98		246	IVECO MAGIRUS 260E30	AU	ASM	3	27/12/2002
108	DC 710	256	ISUZU NQR 175 75	AU	ASM	3	20/09/2006
109	DC 711 XM	257	ISUZU NQR 175 75	AU	ASM	3	20/09/2006
112		260	IVECO 160/150 E4	AU	ASM	4	08/05/2007
113	DL 760 AP	261	IVECO 160/150 E4	AU	ASM	5	14/11/2007
114	DL 761 AP	262	IVECO 160/ I 50 E4	AU	ASM	4	14/11/2007
115	TR AA866	263	S E SPAZZATRICE	SP	ASM	4	17/04/2007
116	DD 843 DD	nolo1	IVECO 150	AU	NOLEGGIO	3	02/08/2006
117	EF 479 CZ	nolo 2	IVECO 180/E4	AU	NOLEGGIO	4	27/10/2010
118	EM 405 GH	nolo 3	IVECO 160/E4	AU	NOLEGGIO	4	11/10/2012
119	DP 205 YR	nolo 4	IVECO 140/120/E4	AU	NOLEGGIO	4	28/05/2008
120	EB 289 HH	nolo 5	IVECO 160/150 E4	AU	NOLEGGIO	4	22/07/2010

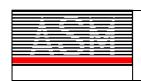


Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 23 di 33

		nolo					
121	CJ 708 GH	6	IVECO 150E28N	AU	NOLEGGIO	2	23/07/2003

AII. 2

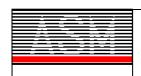
	VEICOLI AZIENDALI > 35 q								
	MEZZI ASSEGNATI AL DEPURATORE								
Progr.	TARGA	N°	MODELLO	TIPO	PROPRIETA'	EURO	Data immatricolazione		
DEPURATORE									
2	BR 522 LV	204	MULTIBENNA	AS	ASM	2	10/10/2001		
MEZZI ASSEGNATI ELETTRICO									
Progr.	TARGA	N°	MODELLO	TIPO	PROPRIETA'	EURO	Data immatricolazione		
		ELF	ETTRICO						
7	TR 152179	48	80 F13 B	AU	ASM	0	03/03/1980		
12	TR 227500	68	MAGIRUS 160 GRU	AU	ASM	0	02/09/1987		
21	AX 014 FS	182		AU	ASM	2	13/01/1998		
22	DC 971 XM	39	90PC CON GRU	AU	ASM	0	23/08/1977		
	MEZZI ASSEGNATI IDRICO TERNI								
		IVIL	ZZI ASSEGI	1 1//	טטווטוו	1 1	XI VI		
Progr.	TARGA	N°	MODELLO	TIPO	PROPRIETA'	EURO	Data immatricolazione		
Progr.		N°					Data		



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 24 di 33

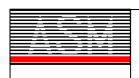
AII. 3

Errore. Il collegamento non è valido.



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 25 di 33

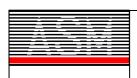
All.n.4								
		ASM Terni	Mod	dulo Lavoro Terzi			Data emis.	00/00/20
		ASIVI TEITII	Modulo	di consuntiva	zione la	vori	N° MLT	1
N° Richiesta di	Lavoro/ODL	N°1 del 01/00/20	Tipologia di lavo	oro:			Impresa	Frat.lli Bianch
mpianto/Comι		TERNI	Manutenzione ord.				N° contratto/ordine	00P/000000
Macchina/Indir		145	ivianutenzione				data inizio lavori	
Matricola/ident		BP459FJ	Nuovi impianti				data fine lavori	
CDC impianto/co	mune:		Commessa n°				Cig.00XY	000YDS
N°mezzo SIA	145	Tipo	COMP	ATTATORE L	ATERAI	LE	Targa	BP459FJ
Descrizione	attività:	CONTROLLO SBA	ARRA STABILIZZA	TRICE				
Data ricover	0	01/00/20	Termine	lavorazion	е	0	03/00/20	
Preventivo				Ore			Importo	lavori
Codice Voce	Des	crizione	Unità di misura	oriisil	sconto	quantità	C	
xxxxxx	cuso	INO ARIA	€	€ 0,01	%	1		
XXXYYY	ВО	CCOLA	€		%		€	-
XYXYX	P	ERNO	€		%		€	-
	BR	ACCIO	€		9/2			-
	BOCCOLA		€	1	%	N	€	-
	STAB.SMONTA SOI REVISIONE DE	GGIO BARRA GGIO SUPPORTO E FFIETTO ELLE BOCCOLE E EERNI	ORA ORA	0,01	%	2	€	-
	MONTAGGIO P	RACCI E BAL 4	ORA		%		€	-
	1	X ()	ORA		%		€	-
			ORA		%		€	-
	,		ORA		%		€	-
			ORA		%		€	-
						EURO		
						M.O.	€	-
Per L'impres	sa		Per ASM			RICAMBI IVA eslusa	€	-
						Tot. EURO	€	-
	Person	ale esecutore d	el lavoro				<u> </u>	
Codice Id	Qualifica	Nome e cognome	Data	Ore				
			1	1				
Firma esecu	tore Assunto	re		Per Accetta	azione	e collaud	o ASM	
		-					- 1900	



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 26 di 33

Allegato n°5 MOD LOG 09

/ AS	SM Terni S.p.A.		_	INTERVENTO DMEZZO	Data	<i>01/00/20.</i> . N°00001
			a cura dell	operatore		
_	tomezzo <i>CD374DS</i> _			LUOGO	DELL'IMI	MOBILIZZO
	:190_			CEI	DE CI	<u>4</u>
Percorrer	ıza km:			<u>JL1</u>	JL 3.1.7	
Ore funz	ionamento:				•••••	
	autovettura	□ a	utoveicolo uso	o promiscuo	spazztrice	su telaio
	autocarro	_ r	imorchio		spazzatric	e a trazione idraulica
	autocarro con gru	_ n	nacchina oper	atrice X	compatt	re a caricamento laterale
	autocarro con vasca	ava cassonetti		compattito	pe a caricamento posteriore	
	autoveicolo uso speciale	□ s	carrabile		artro	
	CONT	TROLLO BA	RRA STA			
				ZATO DA :		
	Firma Autista /Ope	eratore		Firma ner	ricevuta	dell'officina
	mario to	30°				selvi.
Data <mark>0</mark>	0/00/20	Ora <u>11,00</u> .	••••••	Data00/00/20		Ora 11,30



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 27 di 33

Allines MOD LOG 10

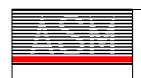
	CON		IE INTÉRVEN UITO	NTD	n. 1			
ASM Terni \$.p.A.	=				01/00/20			
Aam terni ş.p.A.	Resoconto de	lla Richiesta di Int	ervento su autome	-22i n*	del UALLONICO			
☐ autoveltura		rimorchib	. [□ soazzatrice	su telaio			
□ actorianno		motocarro	_. . [□ spazzatnce	a trazione idraulica			
🔲 autocarro con gru		macchina operatrio	;e (Lurnpettator	re a cancam, laterale			
autovæcoko uso spec	iale 🗆	lavacaxannetti		Compattato	re a candam, posteriore			
autovec:lo uso pron	risquo 🗀	scarrabile e press-	conteiners [
Con riferimento alla richiesta di intervento sopra riporteta relativa all'eutomezzo con targa 👸 450 📆 💮								
SE DICHIARA CHE								
)4. L'intervento è stato es	seguilo							
(de compitere solo per o controllad e verificati, funzionalità, la conse pieno rispetto delle ni hanno dato esito *IDC	,tre l'altro, anche i Dig rvaz con, efficienza e onne vigenti in mater.	spositivi di Protezioni di idonestà operativa a di stourezza ed sgi	e Collettiva (D.P.C.) i per un utilizzo degli : ene del layoro "Al ter	sotto riportati, pr siessi, da per mina de	manutenzkone, sono stati er : riama la nnala ASM, nel nolko gli allessi non dei D.P.C.			
PARTI DELL'AUTOMEZZO E DISPOSITIVI DI PROTEZIONE COLLETTO CONTROLLATI SUL COMPATTATORE POSTERIORE								
Condizions strutturati della pedana posteriore								
Condizion: della superficie sdruocolevii								
Funzionamento del pulsa l'automezzo	······································)) .					
Efficienza e funziona protezione dell'operati	$\sim N^{3}$		posti a و posti a	<u>-</u>				
Efficienza del maniglior	$ u \mapsto$.∞io sulla pedan	a posteriore	- · -				
Stato di usura del cuscin	coerab	ore posto sulla peda	-	—· —				
 Funzionamento del dispo	·							
· <u></u> .	i di protezione colletti		ı	NON IDON€Or,	sono stati prontamenta			
Per quarto sopra		SIATTESTA						
che l'automezzo (e i relati materia di sicusezza ed Igi parra del personale ASM.	vi D.P.C. se bræljasi d lena dial lavoro e ai re	i compatiatore) può stifuisca quincii l'auto	essere ublizzato nel p omezzo in questione	pieno rispetto de al Servizio par l'	ele norme vigenti in 'utifizzo della stessa da			
				in fielde				
			Firma del Tecni	ico Responsebile	e o delegato dalla Dille			
} emi								
terni,				•••••				
Data	h		Firma p	ër risoyuta dell'i	ASM Ferni S.p.A.			
Firma dell'ass	kuntore o delegato pe	r consegna						
	<u> </u>	. , ,						



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 28 di 33

AII.7

	ASM Terni S.p.A.									
PROGRA	MMA DI LA	VORO D	EL SERVIZIO DI I	IGIENE AMBIENTA	LE DEI C	OMUNI IN OCCA	SIONE DELLE	FESTIVITA' AN	INO 2015	
MESE	GIORNO	DATA	IMPIANTO SELEZIONE	SERVIZIO IGIENE AMBIENTALE "ESERCIZIO RACCOLTA E SPAZZAMENTO" DISPOSIZIONI DI LAVORO	discarica Orvieto	OFFICINE MANUTENZIONE MEZZI DI RACCOLTA	pulizia isole ecologiche	PIATTAFORMA CONAI	TRASPORTO CASSONETTI	
GENNAIO	GIOVEDI'	01/01/2015	SI TURNO 02,00 - 14,00	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA E PRONTO INTERVENTO		SI TURNO 06,00 - 12,00	no	SI TURNO 09,30 - 11,30	SI TURNO 07,00 - 12,00	
GENNAIO	MARTEDI'	06/01/2015	SI TURNO 02,00 - 14,00	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA E PRONTO INTERVENTO		SI TURNO 06,00 - 12,00	NO	SI TURNO 09,30 - 11,30	NO	
FEBBRAIO	SABATO	14/02/2015	SI TURNO 02,00 - 14,00	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA E PRONTO INTERVENTO		SI TURNO 06,00 - 12,00	no	SI TURNO 09,30 - 11,30	no	
FEBBRAIO	DOMENICA	15/02/2015	NO	POTENZIAMENTO DELLO SPAZZAMENTO NEI COMUNI ZONE DI RACCOLTA CENTRO N.1 MONO+N.1 POSTERIORE E PRONTO INTERVENTO		no	no	no	no	
APRILE	DOMENICA	05/04/2015	NO	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA CENTRO N.1 MONO+N.1 POSTERIORE E PRONTO INTERVENTO		no	no	no	no	
APRILE	LUNEDI'	06/04/2014	SI TURNO 02,00 - 14,00	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA E PRONTO INTERVENTO		SI TURNO 06,00 - 12,00	no	SI TURNO 09,30 - 11,30	no	
APRILE	SABATO	25/04/2015	SI TURNO 02,00 - 14,00	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA E PRONTO INTERVENTO		SI TURNO 06,00 - 12,00	no	SI TURNO 09,30 - 11,30	no	
MAGGIO	VENERDI'	01/05/2015	SI TURNO 02,00 - 14,00	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA E PRONTO INTERVENTO		SI TURNO 06,00 - 12,00	NO	SI TURNO 09,30 - 11,30	no	
GIUGNO	MARTEDI'	02/06/2015	SI TURNO 02,00 - 14,00	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA E PRONTO INTERVENTO		SI TURNO 06,00 - 12,00	NO	SI TURNO 09,30 - 11,30	NO	
AGOSTO	SABATO	15/08/2015	NO	SERVIZIO RIDOTTO SOLO SPAZZAMENTO CENTRO EZONE TURISTICHE E RACCOLTA ZONE TURISTICHE + PRONTO INTERVENTO		NO	NO	NO	NO	
NOVEMBRE	DOMENICA	01/11/2015	NO	SPAZZAMENTO E RACCOLTA CIMITERI E PRONTO INTERVENTO		no	no	no	no	
DICEMBRE	MARTEDI'	08/12/2015	SI TURNO 02,00 - 14,00	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA E PRONTO INTERVENTO		SI TURNO 06,00 - 12,00	no	SI TURNO 09,30 - 11,30	no	
DICEMBRE	VENERDI'	25/12/2015	SI TURNO 02,00 - 14,00	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA E PRONTO INTERVENTO		SI TURNO 06,00 - 12,00	no	SI TURNO 09,30 - 11,30	no	
DICEMBRE	SABATO	26/12/2015	SI TURNO 02,00 - 14,00	SPAZZAMENTO CENTRO ZONE DI RACCOLTA E PRONTO INTERVENTO		SI TURNO 06,00 - 12,00	SI TURNO 07,00 - 13,00	SI TURNO 09,30 - 11,30	SI TURNO 07,00 - 12,00	



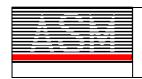
Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 29 di 33

All. n.8

==	= =	- 48	=	=
# # £	=,=		₩.	=
##	_	=	L74	=
A	z =	7 #	0.6	=
	50	-		=

RELAZIONE S.I.A	N°	DEL
allegata richiesta d'intervento	n°	del

	DI MANUTENZIONE MEZZI								
					Al referente ASM (Ing.Giovanni Di Fabrizio)				
		omezzo targa							
		ficina a riparazione €_							
ASSISTENTE (Che ha in dotazione l'automezzo)				CAPO UFFICIO SIA (Che ha in dotazione l'automezzo)					
					CAPO SERVIZIO SIA (Che ha in dotazione l'automezzo)				
		REI	L AZIONE SU DI MANUTE						
Sulla base d	della relazi	ione di cui sopra	:						
barrare la casella che interessa					e alla riparazione dell'automezzo. a offerta economica per la				
		UFFICIO anagement			PO SERVIZIO LOGISTICA Ing.Giovanni Di Fabrizio)				



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 30 di 33

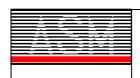
All.nº9

GIORNO ../00/20....

gruppo monoperatori due assi

1	COMP.LATERALE	CMPL7E	CK 614 AA	2005	126	Officina 1 Sostituzione computer e encoder si restituisce questa sera					
2	COMP.LATERALE	CMPL7E	CK 615 AA	2005	127	Officina 2 sostituzione bracci pistoni restituisce questa sera					
3	COMP.LATERALE	CMPL7E	CK 616 AA	2005	200	Da portare a Roma per montaggio computer revisionato attesa preventivo.					
4	COMP.LATERALE	CMPL7E	CK 694 AA	2005	205	ok in servizio					
5	COMP.LATERALE AMS	CMPL7E	CY 433 PS	2012	99	ok in selvizio					
	gruppo monoperator tre assi										
1	COMP.LATERALE	CMPL7E	BP459*J	2001	145	ok in servizio					
2	COMP.LATERALE	CMPL7E	BR \$65 LT	2001	157	Officina 2 mezzo ritirato oggi pomeriggio da Roma gruppo pressa nuovo e modifica a CMPL7Econ tre sicurezze					
3	COMP.LATERALE	CMPL7	BR 366 LT	2001	158	OMB ROMA mezzo inviato oggi sostituzione gruppo pressa					
4	COMP. LATER. BODY	CWSB2	CD 135 DS	2003	164	ok in servizio					
5	COMP. LATER. BODY	CWSB2	BD266HK	1999	100	ok in servizio					
6	COMP. LATERALE	CMPL7	AX 758 GC	1998	184	Officina 1 la pala si ferma sicurezze leve restituisce domani sera					
7	COMP. LATERALE RENAULT	CMPL7	AX 413 GD	1998	186	Officina 1 fuselli rotti restituisce domani sera					
8	COMP. LATERALE RENAULT	CMPL7E	CD 374 DS	2003	190	ok in servizio					
9	COMP. LATERALE AMS		AJ545ST	2001	98	Officina 2 pistone bloccaggio bracci restituisce questa sera					

ATTENZIONE E' ASSOLUTAMENTE VIETATO UTILIZZARE I MEZZI EVIDENZIATI IN ROSSO



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 31 di 33

ALLEGATO N.10

Alla ASM TERNI S.P.A.

Via Bruno Capponi 100 05100 TERNI

DICHIARAZIONE DELLA QUALIFICAZIONE DELL'IMPRESA OPERANTE IN AMBIENTI SOSPETTI DI INQUINAMENTO O CONFINATI (D.P.R. n. 177 del 14/09/2011)

NOTE PER LA	COMPILAZ	NOL	E: compilare il modi vari doci	ulo personaliz umenti indica		le parti sottolir	ieate in	giallo e alleg	gare i
Con riferimento	ai lavori	in	appalto/subappalto	consistenti	nello	svolgimento	delle	seguenti a	.ttività:
presso		il		cantiere		sit		sottoscritto	in sig.
				legale	rappre	esentante	, 11	della	ditta
			con sede	a				/ lavo	oratore
	•		1/08 e s.m.i., consagni falsi, richiamate da	-		-			ni non
			DIG	CHIARA					
ambienti sospetti o	di inquiname	ento o	vigenti disposizioni						
- in cantiere saran	no presenti: esperienza	alme	eno triennale nei la	vori in ambi	ienti co	on sospetto di	inquina	rmento (cost	tituenti
Non	minativo		Funzione (p	preposto/lavora	atore)			zione sugli am inamento o co	



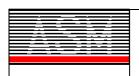
Manutenzione						
Automezzi > 35 q						
Pagina 32 di 33						

•	•

Lavoratori con esperienza inferiore a tre anni nei lavori in ambienti con sospetto di inquinamento:

Nominativo	Funzione (preposto/lavoratore)	Data ultima formazione sugli ambienti con sospetto di inquinamento o confinati				

- sono state effettuate le attività di informazione e formazione di tutto il personale, nonché di aggiornamento, specificamente mirate alla conoscenza dei fattori di rischio propri delle attività svolte in ambienti sospetti di inquinamento, con relativa prova di verifica di apprendimento (si veda in allegato attestati di formazione);
- sono state effettuate le attività di addestramento di tutto il personale relativamente all'applicazione delle opportune procedure di sicurezza;
- i lavoratori sono in possesso e sono stati addestrati all'uso corretto di dispositivi di protezione individuale, strumentazione e attrezzature di lavoro idonei alla prevenzione dei rischi propri delle attività lavorative in ambienti sospetti di inquinamento. In particolare, durante le lavorazioni saranno utilizzati:
 - Autorespiratore
 - Maschere filtranti
 - Rilevatori di esplosività
 - Rilevatori di ossigeno
 - Sistemi di recupero operatori
 - >
 - **>** _____
- si rispettano le vigenti previsioni in materia di Documento unico di regolarità contributiva (si veda DURC in



Manutenzione Automezzi > 35 q Pagina 33 di 33

allegato);										
- si	applica	integralmente	la part	e economica, compreso	e o il	normativa versamento	del della	CCNL contribuz	relativo zione all'ev	al <mark>ventua</mark>	settore
bilateral	le di riferi	imento, ove la pr	estazione s	ia di tipo retrib	<mark>utivo</mark>	;					
- qualsia		che: palto dovrà esser Capo I, del D.Lgs	•		zato	espressamen	nte dal	committe	ente e certi	ficato	ai sensi
diretta a	a elimina le fase di	fasi delle lavoraz re e/o ridurre a soccorso e di c (si veda procedur	l minimo coordiname	i rischi propri ento con il siste	delle	e attività in	ambie	enti confi	nati, comp	rensiv	va della
- prima	dell'acc	al committente co esso in cantiere i luoghi, su tutti lavoro, e sulle m	i lavorato i rischi esi	stenti negli amb	oienti	, ivi compre	si quel	lli derivan	iti dai prec	edenti	
		a di comunicazio in oggetto, ai ser		_	_			di lavoro	committen	te per	i lavor
moment	to della	38 del D.P.R. 44 consegna ovvero toscrittore.			-						
lì,/_	/					Firma	D ator	e di lavor	o/ lavorato	re auto	<mark>onomo</mark>