

Allegato n. 3



**ASM TERNI S.P.A.
Via B. Capponi, 100 – 05100 Terni
C.F./P.Iva 00693630550**

PROCEDURA NEGOZIATA PER LA FORNITURA TRAMITE LEASING FINANZIARIO CON PATTO DI RISCATTO FINALE DI N° 1 CARICATORE GOMMATO DA CIRCA 17/21 TON. DOTATO DI BENNA A POLIPO DA CIRCA 500 LITRI.

CIG 718393310E

“CRITERI DI VALUTAZIONE E RELATIVA PONDERAZIONE ATTRIBUITA”

MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione sarà effettuata ai sensi dell'Art. 95 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., a favore della Ditta che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa determinata secondo i criteri di valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica di seguito riportati.

Sarà reputata "economicamente più vantaggiosa" l'Offerta che avrà totalizzato il punteggio complessivo più alto, dato dalla somma del punteggio Tecnico totale e del punteggio Economico.

In caso di parità, alle ditte che hanno ottenuto lo stesso punteggio, dato dalla somma del punteggio tecnico e di quello economico, si procederà mediante sorteggio.

VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA (punti MAX 70)

Nell'attribuzione dei punteggi relativi al Valore Tecnico si prenderanno in considerazione i seguenti parametri specifici:

Griglia di valutazione

N°	Parametro di valutazione	Punteggio max
1	Altezza massima della torretta di controllo	20
2	Altezza massima di sbraccio	20
3	Distanza officina per riparazioni	8
4	Tempi di intervento	8
5	Utilizzo di un sistema telematico	8
6	Migliorie rispetto le caratteristiche minime	6
Totale		70

La valutazione sarà eseguita come segue:

1) Altezza massima della torretta di controllo

Punteggio massimo attribuibile pari a 20 punti

Il parametro espresso in cm è valutato in riferimento al valore indicato nella documentazione tecnica che presenterà la ditta partecipante alla gara d'appalto. Tale valore dovrà essere misurato con il caricatore posto su una superficie piana e stabilizzato, il valore è misurato fino al bordo superiore della torretta di controllo (tettino), la misura deve essere presa con la massima esenzione della braccio di sollevamento della torretta.

Si precisa che il valore minimo dell'altezza della torretta non deve essere inferiore di quello indicato nella specifica tecnica.

L'azienda nella documentazione tecnica dovrà inserire il diagramma di lavoro / portata specifico della macchina descritta nella specifica tecnica e che si vuole proporre, dove si evidenzia l'altezza massima della torretta di controllo.

Il punteggio sarà attribuito in base ai dati dichiarati dalle ditte partecipatrici con il coefficiente di calcolo di proporzionalità e calcolo del punteggio totalizzato. L'azienda che prenderà un punteggio maggiore sarà quella che otterrà la misura massima dell'altezza della torretta.

Il coefficiente di proporzionalità sarà valutato con la seguente formula:

$$C_{Hi} = \frac{H_i - H_{min}}{H_{max} - H_{min}}$$

Dove:

C_{Hi} rappresenta il coefficiente di proporzionalità ottenuto dall'i-esima ditta.

H_i rappresenta l'altezza massima dichiarata dall'i-esima ditta

H_{min} rappresenta l'altezza minima dichiarata dalle ditte partecipanti

H_{max} rappresenta l'altezza massima dichiarata dalle ditte partecipanti

Il punteggio totalizzato verrà calcolato con la seguente formula:

$$P_i = P_{max} * C_{Hi}$$

Dove:

P_i rappresenta il punteggio ottenuto dall'i-esima ditta

$P_{max} = 20$ punti rappresenta il punteggio massimo attribuito

C_{Hi} rappresenta il coefficiente di proporzionalità dell'i-esima ditta

Esempio di calcolo per 3 ditte partecipanti:

Ditta	Altezza H_i
Ditta A	$H_a = 5700$ cm
Ditta B	$H_b = 5550$ cm
Ditta C	$H_c = 5890$ cm

$$H_{\min} = 5550 \text{ cm}$$

$$H_{\max} = 5850 \text{ cm}$$

Calcolo del coefficiente di proporzionalità:

$$C_{HA} = \frac{5700 - 5550}{5890 - 5550} = 0,4$$

$$C_{HB} = \frac{5550 - 5550}{5890 - 5550} = 0$$

$$C_{HC} = \frac{5890 - 5550}{5890 - 5550} = 1$$

Calcolo del punteggio totalizzato:

$$P_A = 20 * 0.4 = 8 \text{ Punti}$$

$$P_B = 20 * 0 = 0 \text{ Punti}$$

$$P_C = 20 * 1 = 20 \text{ Punti}$$

2) Altezza massima di sbraccio

Punteggio massimo attribuibile pari a 20 punti

Il parametro espresso in cm è valutato in riferimento al valore indicato nella documentazione tecnica che presenterà la ditta partecipante alla gara d'appalto. Tale valore dovrà essere misurato con il caricatore posto su una superficie piana e stabilizzato, il valore è misurato al bordo superiore del braccio, la misura deve essere presa con la massima esenzione della braccio munito di ragno caricatore.

Si precisa che il valore minimo dell'altezza del braccio non deve essere inferiore di quello indicato nella specifica tecnica.

Il punteggio sarà attribuito in base ai dati dichiarati dalle ditte partecipatrici con il coefficiente di calcolo di proporzionalità e calcolo del punteggio totalizzato.

L'azienda che prenderà un punteggio maggiore sarà quella che otterrà la misura massima dell'altezza di sbraccio.

L'azienda nella documentazione tecnica dovrà inserire il diagramma di lavoro / portata specifico della macchina descritta nella specifica tecnica e che si vuole proporre, dove si evidenzia l'altezza massima di sbraccio.

Il coefficiente di proporzionalità sarà valutato con la seguente formula:

$$C_{Hi} = \frac{H_i - H_{min}}{H_{max} - H_{min}}$$

Dove:

C_{Hi} rappresenta il coefficiente di proporzionalità ottenuto dall'i-esima ditta.

H_i rappresenta l'altezza massima dichiarata dall'i-esima ditta

H_{min} rappresenta l'altezza minima dichiarata dalle ditte partecipanti

H_{max} rappresenta l'altezza massima dichiarata dalle ditte partecipanti

Il punteggio totalizzato verrà calcolato con la seguente formula:

$$P_i = P_{max} * C_{Hi}$$

Dove:

P_i rappresenta il punteggio ottenuto dall'i-esima ditta

$P_{max} = 20$ punti rappresenta il punteggio massimo attribuito

C_{Hi} rappresenta il coefficiente di proporzionalità dell'i-esima ditta

Esempio di calcolo per 3 ditte partecipanti:

Ditta	Altezza H_i
Ditta A	$H_a = 9200$ cm
Ditta B	$H_b = 9400$ cm
Ditta C	$H_c = 9450$ cm

$H_{min} = 9200$ cm

$H_{max} = 9450$ cm

Calcolo del coefficiente di proporzionalità:

$$C_{HA} = \frac{9200 - 9200}{9450 - 9200} = 0$$

$$C_{HB} = \frac{9400 - 9200}{9450 - 9200} = 0.8$$

$$C_{HC} = \frac{9450 - 9200}{9450 - 9200} = 1$$

Calcolo del punteggio totalizzato:

$$P_A = 20 * 0 = 0 \text{ Punti}$$

$$P_B = 20 * 0.8 = 16 \text{ Punti}$$

$$P_C = 20 * 1 = 20 \text{ Punti}$$

3) Distanza officina per riparazioni

Punteggio massimo attribuibile pari a 8 punti

La ditta partecipante dovrà dichiarare nella documentazione la distanza dell'officina autorizzata per la riparazione in caso di guasto della macchina operatrice offerta.

La ditta dovrà misurare la distanza in chilometri "d", tale valore dovrà essere espresso in chilometri [km].

La suddetta distanza sarà calcolata partendo dalla sede SEL in Via Ratini n.6 fino alla sede dell'officina indicata dalla ditta partecipante, seguendo la guida Michelin su INTERNET www.viamichelin.it, scegliendo come itinerario "il più corto" e scegliendo la voce "evitare percorsi con tratti non stradali".

Per l'aggiudicazione del punteggio sarà calcolato un coefficiente proporzionale inverso e con tale punteggio sarà applicato alla formula per il calcolo del punteggio totalizzato. Il punteggio massimo sarà attribuito alla ditta che necessita di un tempo di ciclo pala minore.

Il coefficiente di proporzionalità inverso sarà valutato con la seguente formula:

$$C_{di} = 1 - \frac{d_i - d_{min}}{d_{max} - d_{min}}$$

Dove:

C_{di} rappresenta il coefficiente di proporzionalità inverso ottenuto dall'i-esima ditta.

d_i rappresenta la distanza dichiarata dall'i-esima ditta

d_{min} rappresenta la distanza minima dichiarata dalle ditte partecipanti

d_{max} rappresenta la distanza massima dichiarata dalle ditte partecipanti

Il punteggio totalizzato verrà calcolato con la seguente formula:

$$P_i = P_{max} * C_{di}$$

Dove:

P_i rappresenta il punteggio ottenuto dall'i-esima ditta

$P_{max} = 8$ punti rappresenta il punteggio massimo attribuito

C_{di} rappresenta il coefficiente di proporzionalità inverso dell'i-esima ditta

Esempio di calcolo per 3 ditte partecipanti:

Ditta	Distanza officina d_i
Ditta A	$d_A = 5$ km
Ditta B	$d_B = 9$ km
Ditta C	$d_C = 18$ km

$$d_{min} = 5 \text{ km}$$

$$d_{max} = 18 \text{ km}$$

Calcolo del coefficiente di proporzionalità inverso:

$$C_{dA} = 1 - \frac{5 - 5}{18 - 5} = 1$$

$$C_{dB} = 1 - \frac{9 - 5}{18 - 5} = 0,7$$

$$C_{dC} = 1 - \frac{18 - 5}{18 - 5} = 0$$

Calcolo del punteggio totalizzato:

$$P_A = 8 * 1 = 8 \text{ Punti}$$

$$P_B = 8 * 0,7 = 5,6 \text{ Punti}$$

$$P_C = 8 * 0 = 0 \text{ Punti}$$

4) Tempi di intervento

Punteggio massimo attribuibile pari a 8 punti

La ditta partecipatrice dovrà dichiarare nella documentazione tecnica il tempo di intervento in caso di chiamata per un guasto al mezzo, tale valore dovrà essere espresso in minuti secondo la scala riportata nella tabella sottostante.

Il punteggio sarà così attribuito:

Tempo di intervento	Punti
< = 30 minuti	8
< = 60 minuti	4
< = 120 minuti	2

Si specifica che per valori superiori ai 120 minuti il punteggio attribuito sarà pari a 0 (zero).

Esempio di calcolo per 3 ditte partecipanti:

Ditta	Tempo di intervento	Punti
Ditta A	180	0
Ditta B	40	4
Ditta C	30	8

Calcolo del punteggio totalizzato:

$$P_A = 0 \text{ Punti}$$

$$P_B = 4 \text{ Punti}$$

$$P_C = 8 \text{ Punti}$$

5) Utilizzo di un sistema telematico

Punteggio massimo attribuibile pari a 8 punti

La ditta partecipatrice dovrà dichiarare nella documentazione tecnica se il mezzo è dotato di un sistema telematico per ottenere i parametri dei dati di esercizio, lo stato della macchina, la posizione, lo stato di manutenzione e quanto altro è in grado di svolgere il proprio sistema telematico.

Il sistema telematico può essere ritenuto valido o non, in base all'efficienza effettiva del sistema telematico, questa valutazione sarà a discrezione della commissione che esaminerà il sistema stesso.

Il punteggio sarà così attribuito:

Caricatore che utilizza il sistema telematico, il punteggio totalizzato sarà pari a "8".
Caricatore che non utilizza il sistema telematico, il punteggio totalizzato sarà pari a "8".

Esempio di calcolo per 3 ditte partecipanti:

Ditta	Sistema telematico	Punti
Ditta A	NO	0
Ditta B	SI	8
Ditta C	SI	8

Calcolo del punteggio totalizzato:

$$P_A = 0 \text{ Punti}$$

$$P_B = 8 \text{ Punti}$$

$$P_C = 8 \text{ Punti}$$

6) Migliorie rispetto alle caratteristiche minime

Punteggio massimo attribuibile pari a 6 punti

Il parametro M_i è valutato in base al numero massimo e minimo di migliorie fornite dall'aziende partecipanti alla gara di appalto. Il numero di migliorie che presenterà l'azienda sarà riportato ed attestato dalla ditta offerente attraverso la dichiarazione del rappresentante legale contenuta nella scheda tecnica.

Le migliorie possono essere ritenute valide o non, a discrezione della commissione che esaminerà la miglioria stessa.

Il coefficiente di proporzionalità sarà calcolato con la seguente formula:

$$C_{Mi} = \frac{M_i - M_{min}}{M_{max} - M_{min}}$$

Dove:

C_{Mi} rappresenta il coefficiente di proporzionalità ottenuto dall'i-esima ditta.

M_i rappresenta il numero di miglione dichiarate e valide dell'i-esima ditta
 M_{\min} rappresenta il numero di miglione minime dalle ditte partecipanti
 M_{\max} rappresenta il numero di miglione massimo dalle ditte partecipanti

Il punteggio totalizzato verrà calcolato con la seguente formula:

$$P_i = P_{\max} * C_{Mi}$$

Dove:

P_i rappresenta il punteggio ottenuto dall'i-esima ditta

$P_{\max} = 6$ punti rappresenta il punteggio massimo attribuito

C_{Mi} rappresenta il coefficiente di proporzionalità dell'i-esima ditta

Esempio di calcolo per 3 ditte partecipanti:

Nome azienda	Numero Miglione	Valore M_i
Ditta A	5	$M_A = 5$
Ditta B	1	$M_B = 1$
Ditta C	3	$M_C = 3$

$$M_{\min} = 1$$

$$M_{\max} = 5$$

Definizione del coefficiente di proporzionalità:

$$C_{MA} = \frac{5 - 1}{5 - 1} = 1$$

$$C_{MB} = \frac{1 - 1}{5 - 1} = 0$$

$$C_{MC} = \frac{3 - 1}{5 - 1} = 0.5$$

Calcolo del punteggio totalizzato:

$$P_A = 6 * 1 = 6 \text{ PUNTI}$$

$$P_B = 6 * 0 = 0 \text{ PUNTI}$$

$$P_C = 6 * 0.5 = 3 \text{ PUNTI}$$

- **Calcolo punteggio totale ottenuto dalla valutazione tecnica.**

Il punteggio totale verrà calcolato come la somma di tutti i punteggi ottenuti dalla ditta attraverso la valutazione tecnica, per il calcolo sarà utilizzata al seguente formula:

$$PT_i = \sum P_i$$

Dove:

PT_i = Punteggio finale attribuito al concorrente i-esimo

P_i = Punteggio ottenuto nella valutazione dei requisiti

Attraverso la somma di tutti i punteggi finali dell'i-esima ditta si otterrà il punteggio totale acquisito dall'azienda, tale valore sarà utilizzato per l'aggiudicazione della gara.

VALUTAZIONE OFFERTA ECONOMICA (punti MAX 30)

L'importo sarà calcolato come riportato nel modello di offerta di cui al MODELLO B del presente capitolato.

L'importo riportato dall'offerente nel totale della colonna (m) del MODELLO B, sarà utilizzato nella formula sottostante senza considerare le eventuali cifre decimali.

Mentre il punteggio che scaturisce dall'applicazione della formula sottostante sarà preso in considerazione fino alla seconda cifra decimale. Non si procede ad arrotondamenti della seconda cifra decimale.

Il punteggio sarà assegnato mediante la seguente formula:

$$\frac{\textit{Importo offerta più bassa}}{\textit{importo offerto della i - esima ditta}} * 30$$

Dove:

- al numeratore viene riportato l'importo più basso tra le offerte pervenute, calcolato come riportato nel MODELLO B;
- al denominatore l'importo i-esimo preso in considerazione, calcolato come riportato nel MODELLO B (colonna m);
- 30 è il punteggio massimo che in base alla formula sarà assegnato alla ditta che ha fatto l'offerta economica più bassa.

L'offerta, che dovrà essere formulata utilizzando l'apposito MODELLO B, dovrà tenere conto dei seguenti elementi:

1. Durata del contratto: anni 5 (60 mensilità);
2. Tasso fisso per tutta la durata contrattuale;
3. Spread
4. anticipo 1 canone;
5. Spese istruttoria (vedasi specificazione di seguito);
6. N. 59 canoni residui fissi, mensili, posticipati.

Il riscatto dei veicoli di cui all'art.5 del presente capitolato non è oggetto di valutazione ai fini dell'aggiudicazione della gara.

- N.B. - il primo canone fisso posticipato dovrà decorrere a 30 giorni dalla data di collaudo definitivo e positivo della consegna dei veicoli.

Con la voce "spese istruttoria" di cui sopra, riportata anche nel MODELLO B dell'offerta, s'intendono le spese omnicomprensive di tutti gli oneri seguenti: spese incasso canoni, istruzione pratica, spese di omologazione, spese tecniche/professionali, spese invio comunicazioni periodiche, spese per il trasporto e la consegna dei veicoli, spese per la gestione del riscatto dei veicoli ed ogni altro onere previsto dal presente capitolato od alle norme vigenti comprese le imposte, spese per la gestione bolli e gli eventuali interessi per anticipo pagamento bolli da parte della società di leasing.

Sono esplicitamente escluse, in quanto a carico dell'ASM Terni S.p.A.:

- L'IVA;
- Le spese per la stesura dell'atto di compravendita per il riscatto dei veicoli (IVA, bolli, imposte, tasse per il passaggio di proprietà e spese notarili).
- In generale tutto quanto previsto nell'art.14 del presente capitolato speciale.

La validità dell'offerta non potrà essere inferiore a 180 giorni dalla scadenza fissata per il ricevimento delle offerte.

Al fine di confrontare le offerte che presenteranno le ditte partecipanti alla gara e quindi potere individuare sul modello B l'offerta con l'importo più basso, il tasso d'interesse IRS (Interest Rate Swap), è stato fissato temporaneamente dall'ASM Terni S.p.A. ed è quello risultante alla data del 19/11/2015 pari a IRS 0.22% 5 anni da utilizzare per predisporre e presentare l'offerta.

Pertanto, per l'aggiudicatario della gara il tasso di interesse IRS (Interest Rate Swap), sarà aggiornato considerando l'IRS 5 anni, rilevabile dal quotidiano "il sole 24 ore" il giorno lavorativo precedente la data di consegna dell'autoveicolo.

La fornitura potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta qualora ritenuta conveniente per l'ASM.

L'ASM si riserva, a suo insindacabile giudizio, di revocare o annullare la gara ovvero di non procedere all'affidamento della fornitura nel caso in cui la stessa non risulti economicamente conveniente per l'ASM Terni S.p.A. o anche per mutate e/o diverse esigenze gestionali od organizzative dell'azienda. In tal caso le ditte concorrenti non potranno vantare diritti o pretese né per il fatto di avere rimesso l'offerta né per l'effetto del mancato affidamento.