

	Specifica tecnica per la fornitura di automezzi con vasca da 5 mc.	ST_SIA_MZ_5mc_REV_0
		Pagina 1 di 6
		DATA: 01/4/2014

Specifica Tecnica

Titolo: SPECIFICA TECNICA PER LA FORNITURA DI AUTOMEZZI CON VASCA DA CIRCA 5 MC.

Redattore : Carloni, Proietti, Pagliari, Barbanera

Ufficio Emittente : SIA/TA, RS

Documento : Specifica tecnica

Data di emissione : 1/04/2014

Revisione : r0

Rev		Emissione/ Emission		Approvazioni/Approvals	
n.	Data	Capo Ufficio RS	Capo Ufficio TA	Capo Servizio Igiene Ambientale	Direzione
	29/05/18	-	F.to F. Proietti	F.to L. Carloni	F.to S. Tirinzi

	Specifica tecnica per la fornitura di automezzi con vasca da 5 mc.	ST_SIA_MZ_5mc_REV_0
		Pagina 2 di 6
		DATA: 01/4/2014

OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura tramite nolo e la consegna nella sede dell'ASM Terni S.p.A. di Automezzi con vasca da 5 mc

Le caratteristiche tecniche minime obbligatorie richieste, sono quelle riportate nella presente specifica.

Tutti i veicoli dovranno essere nuovi di fabbrica o comunque almeno Euro 5.

OGGETTO DELLA FORNITURA DI MATERIALI

La presente procedura ha per oggetto la fornitura di automezzi per la raccolta di RSU avente le seguenti caratteristiche tecniche:

Autocabinato tipo Iveco Daily 35C11 o similare,

1. EURO 5 o superiore
2. Passo superiore a 3.000 mm.
3. due assi,
4. motore 4 cilindri
5. potenza non inferiore a Kw 65
6. cilindrata non inferiore 2000 CC,
7. alimentazione diesel,
8. cambio meccanico manuale a 5 marce più retromarcia,
9. sospensioni anteriori a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale, ammortizzatori telescopici idraulici,
10. sospensioni posteriori a balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici.
11. Freni anteriori e posteriori a dischi autoventilati, freno di servizio e soccorso idraulico con servofreno a depressione a circuito in diagonale.
12. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Controllo elettronico di stabilità del carico ESP che comprende ASR (controllo trazione) ABS (antibloccaggio ruote) EDB (correttore di frenata) e HILL HOLDER (assistenza in salita).
13. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio.
14. Freno di stazionamento, meccanico, agente sulle ruote posteriori.

TELAIO:

Costituito da due longheroni in acciaio con larghezza 700 mm ca. altezza 180 mm ca, spessore da 4 a 5 mm, collegati fra loro da opportune traverse.

L'automezzo deve essere dotato di stabilizzatore a rullo centrale o a piedini stabilizzatori posti posteriormente al veicolo. Lunghezza totale del veicolo compresa tra 5360 mm

	Specifica tecnica per la fornitura di automezzi con vasca da 5 mc.	ST_SIA_MZ_5mc_REV_0
		Pagina 3 di 6
		DATA: 01/4/2014

Larghezza massima 2040 mm

Altezza del veicolo 2200 mm

Portata utile non meno di kg. 500.

Mezzo completo di:

Alzacristalli elettrici;

Ruota di scorta;

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore;

Filtro antiparticolato;

Chiave unica per tutte le funzioni;

Cinture di sicurezza regolabili in altezza;

Contagiri e orologio;

Filtro combustibile riscaldato;

Idroguida;

Immobilizer;

Panchetta biposto con appoggiatesta;

Predisposizione autoradio;

Rivestimento parete posteriore cabina;

Sedile autista a tre gradi di libertà: molleggiato, regolazione lombare, appoggiatesta, bracciolo;

Specchi retrovisori con grandangolo integrato;

Vetri atermici azzurrati;

Aria condizionata;

Predisposizione per rilevamento GPS

Vasca Ribaltabile da 5 mc da installare sul predetto automezzo:

La vasca da installare deve cubare almeno 5 mc,

La vasca ribaltabile e rinforzata con capacità di mc.5,00 di forma particolare per consentire il travaso dei rifiuti in compattatori di media e grande portata a carico posteriore è costituita da una struttura inferiore esterna in scatolare di acciaio inox AISI 304, e da lamiere di acciaio di alta qualità presso - piegate, saldate. Nella parte inferiore vi è una struttura portante costituita da due longheroni in acciaio e da traverse intermedie. Tutti gli elementi strutturali sono realizzati con processo di saldatura a filo continuo al fine di garantire la perfetta tenuta stagna.

La vasca è dotata di spondina laterale lato destro ribaltabile per facilitare il carico manuale dei rifiuti.

	Specifica tecnica per la fornitura di automezzi con vasca da 5 mc.	ST_SIA_MZ_5mc_REV_0
		Pagina 4 di 6
		DATA: 01/4/2014

Sistema di carico:

Sistema volta contenitori con attacco a pettine per aggancio contemporaneo di n.2 bidoni da lt.120/240 e predisposto per lo scarico di cassonetti da lt. 1100 attacco DIN privi di spigoli vivi e muniti di dispositivo per la chiusura gravitazionale del perno maschio in fase di ribaltamento.

Il volta cassonetti dovrà avere un'inclinazione non minore di 45° rispetto all'asse orizzontale del mezzo.

Sistema di scarico:

Lo scarico dei rifiuti viene effettuato ribaltando la vasca a 90°, mediante due cilindri telescopici a doppio effetto posti posteriormente alla vasca ad un'altezza

di scarico min. di mm.1400

Impianto oleodinamico:

Opportuno impianto oleodinamico per la movimentazione dei sistemi di compattazione, sollevamento e scarico.

Accessori compresi nella fornitura:

Barra paracicli;

Porta estintore;

Cunei, portacunei, accessori d'uso;

Paraschizzi e parafanghi posteriori;

Alloggiamento per ruota di scorta;

Alloggiamento per pala e scopa;

N. 1 faro rotante a luce gialla;

Stop di emergenza per l'interruzione rapida del funzionamento;

Pannelli retroriflettenti;

N.1 faro per illuminare la parte operativa dell'attrezzatura.

Comandi e strumentazioni:

In corrispondenza dei comandi devono essere presenti targhette identificative degli stessi

Spie in cabina

	Specifica tecnica per la fornitura di automezzi con vasca da 5 mc.	ST_SIA_MZ_5mc_REV_0
		Pagina 5 di 6
		DATA: 01/4/2014

Impianto elettrico: Il sistema di comando dovrà essere realizzato in modo da consentire, in caso di avaria, la visualizzazione tramite display delle principali informazioni utili per la diagnostica.

Dovrà essere gestito dal sistema l'innesto della PTO da cabina, solo quando sia premuto il pedale della frizione ed a freno a mano inserito. Il disinnesto dovrà avvenire in automatico premendo nuovamente il pedale della frizione o disinnestando il freno a mano, ovvero premendo il pulsante di inserimento della PTO da cabina.

Da cabina dovrà essere altresì possibile l'inserimento del faro rotante.

Verniciatura

Trattamento di decapaggio e/o sabbiatura delle lamiere;

Le caratteristiche della verniciatura di seguito riportate sono da considerare indicative / migliorative:

- Ciclo di verniciatura eseguito mediante applicazione di due trattamenti di fondo epossidico con spessore finale di 80 micron ed un trattamento con smalto poliuretano ad alta resistenza con spessore 40 micron;
- La verniciatura dovrà essere di colore bianco RAL 9010 o equivalente per tutto l'automezzo mentre a metà delle 2 pareti laterali una banda alta circa 20cm di colore azzurro RAL 5007, sia per motivi di visibilità e sicurezza sia perché parte del colore sociale dei mezzi ASM.

Documentazione a corredo

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere a corredare il veicolo fornito della seguente documentazione in conformità a quanto previsto dalla Direttiva CEE :

Certificato di Conformità CE, rilasciato dall' allestitore, inerente tutte le attrezzature applicate sull'automezzo;

N° 2 copie Manuale Uso e Manutenzione dell'autotelaio

N° 1 copia Manuale di riparazione dell'autotelaio

Dovranno essere previsti corsi di formazione del personale della committente, di almeno 4 ore così suddivise:

- 2 ore per attrezzatura
- 2 ore per strumentazione di bordo

Prevenzioni antinfortunistiche e prescrizioni per l'igiene del lavoro

Tutte le parti in movimento devono essere protette con pannelli in lamiera ed altri dispositivi atti a tutelare l'incolumità del personale aziendale e dei terzi (con particolare riferimento per le zone di possibili fenomeni di cesoia mento e/o schiacciamento).