



Scala 1:500

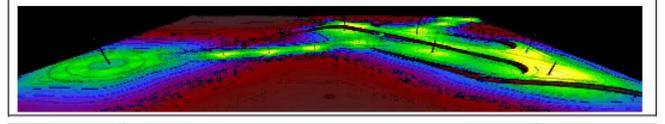
LEGENDA :

- Torri faro esistenti da rimuovere.
- ◻ Nuovo Quadro Elettrico di Protezione e Comando.
- Nuovo cavidotto in tubo corrugato doppia parete Ø 110 mm.
- Cavidotto esistente da riutilizzare per la posa dei nuovi cavi.
- Nuove tubazioni in acciaio zincato Ø 50 mm da installare.
- Nuovo tratto di cavidotto da realizzare con "spingitubo".
- Pozzetti di derivazione esistenti.
- Nuovi pozzetti di derivazione 40x40.
- ◻ Cabina MT/bt ASM nella quale installare a protezione della linea di alimentazione del quadro IP un interruttore MGT-d curva "C", In 40A, I_{dn} 0,5A
- Nuove torri-faro Hf.t. 30m con armature stradali 250 e 400 watt in numero e caratteristiche ottiche tali da assicurare illuminamento in cat. "CE2".
- Nuove torri-faro Hf.t. 25m con armature stradali 250 e 400 watt in numero e caratteristiche ottiche tali da assicurare illuminamento in cat. "CE2".
- Nuove armature stradali SAP-T 70 watt per illuminazione sottopasso.

Comune di Terni – ANAS Perugia

Progetto:
ESECUTIVO

Oggetto:
**REALIZZAZIONE DEL NUOVO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
DEGLI SVINCOLI TERNI OVEST E TERNI NORD
DEL RACCORDO AUTOSTRADALE TERNI-ORTE**



Elaborato n° 2 **Planimetria** Formato: 596 x 851 mm

PROGETTO: ASM Terni S.p.A. Via B. Capponi, 100 - TERNI	ESEGUITO: Dott. M. Cresta	CONTROLLATO: Ing. V. LOPERFIDO	APPROVATO: Ing. S. TRINZI	DATA: 29 Aprile 2014
---	-------------------------------------	--	-------------------------------------	--------------------------------