



**ASM Terni s.p.a**  
**Via Bruno Capponi, 100 - 05100 TERNI**

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N.55 VEICOLI PER LA  
RACCOLTA DEI RIFIUTI MEDIANTE LEASING FINANZIARIO CON  
PATTO DI RISCATTO FINALE – N.6 LOTTI – GARA N.6364847**

**CHIARIMENTI - RISPOSTE A QUESITI**

Si pubblicano le risposte ad alcuni quesiti posti dai concorrenti relativi alla gara in oggetto:

**Quesito n. 1.**

*D. Si richiede un cortese differimento del termine per la presentazione delle offerte, in ragione della complessità del capitolato relativo alle specifiche tecniche dei veicoli, delle numerose richieste di chiarimento pervenute e tenuto conto di quanto previsto all'art.70 dlgs. 12 aprile 2006 n.163.*

**1) Risposta a quesito n. 1.**

**R.** Riesaminata l'articolata composizione dell'offerta che richiede verosimilmente l'accordo di più fornitori di mezzi e la individuazione di una o più società finanziarie, si concede il differimento della presentazione dell'offerta che dovrà pervenire all'indirizzo: ASM Terni S.p.A., Via Bruno Capponi, 100 – 05100 TERNI entro e non oltre le **ore 12,00 a.m. del giorno 17.05.2016.**

**L'apertura delle offerte avverrà il giorno successivo 18 maggio 2016.**

A tal riguardo i quesiti e chiarimenti dovranno pervenire in ASM entro e non oltre le **ore 14.00 a.m. del 28 aprile 2016.** Quesiti che perverranno successivamente alla data ed ora prefissata, non saranno presi in considerazione.

**Quesito n. 2.**

*D. Ai sensi di quanto previsto all'art. 1.4. del disciplinare di gara "Un singolo operatore economico può partecipare alla gara per uno o più lotti; l'aggiudicazione sarà effettuata per lotti separati, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per ogni singolo lotto; uno stesso operatore economico può restare aggiudicatario di uno o più lotti".*

*Da tale norma si comprende che la stazione appaltante abbia suddiviso l'appalto in lotti distinti ed abbia disciplinato i rispettivi affidamenti in maniera tale che gli stessi siano totalmente indipendenti gli uni dagli altri e privi di qualsivoglia reciproco condizionamento. In altri termini il bando di gara, pur essendo unico, ha un oggetto plurimo, in quanto prescrive in realtà l'indizione non di una sola gara, bensì di tante gare distinte quanti sono i lotti da affidare.*

*Si richiede pertanto conferma che il divieto imposto dall'art. 1.10 del disciplinare di gara, che si riporta di seguito:*

*"E fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario a pena di esclusione di tutte le offerte presentate, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora partecipino alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario" sia da considerarsi quale divieto, per i concorrenti, di partecipare al medesimo lotto in uno o più raggruppamenti temporanei o consorzi, restando invece ferma la facoltà del concorrente di partecipare a raggruppamenti temporanei diversi in lotti diversi (ad es. Lotto 1: Mandataria impresa Alfa, mandanti imprese Beta e Gamma; Lotto 2: Mandataria impresa Alfa e mandanti imprese Beta e Delta, Lotto 3: Mandataria impresa Beta e Mandante impresa Gamma e così via) in linea gli orientamenti della giustizia amministrativa sul punto (cfr. TAR Toscana, Sez. L 11/7/2013 n. 1159; TAR Lazio, sez. L n. 7286 del 14/9/2011; TAR Lazio, Sez. Ter, n. 35960 del 9/12/2010).*

## **2) Risposta a quesito n. 2.**

**R.** Sì, il divieto imposto al punto 1.10 del Disciplinare di gara è da considerare quale divieto, per i concorrenti di partecipare in più raggruppamenti o consorzi per lo stesso lotto. In sostanza il divieto è riferito al singolo lotto.

Resta inteso che, con riferimento al punto 2 del Disciplinare di gara, se l'ATI è diversa per ogni singolo lotto occorrerà presentare una BUSTA A "Documentazione Amministrativa" per ogni singolo lotto. Esempio l'ATI Alfa e Beta partecipano al lotto 1 e 2; l'ATI Beta e Gamma partecipano al lotto 3 e 4; l'ATI Alfa e Gamma partecipano al lotto 5; l'ATI Alfa e Delta partecipano al lotto 6, in tal caso: una Busta Amministrativa per il lotto 1 e 2, una Busta Amministrativa per il lotto 3 e 4, una busta amministrativa per il lotto 5 e una busta amministrativa per il lotto 6. In sostanza ogni soggetto giuridico che partecipa alla gara deve presentare la busta A della Documentazione Amministrativa.

---

## **Quesito n. 3.**

**D.** *Si richiede conferma che il requisito di partecipazione di cui all'art.2, punto A.5) del disciplinare ("l'iscrizione nell'elenco/albo di cui al punto 1.11 del presente Disciplinare (intermediari finanziari iscritti nell'elenco di cui all'art. 106 del D.Lgs. 385/1993, banche iscritte nell'albo di cui all'art.13 del D.Lgs.385/1993" ) debba essere posseduto esclusivamente dalla società finanziaria in caso di partecipazione mediante raggruppamento temporaneo di imprese fra società fornitrici del bene e società finanziaria che erogherà il servizio di leasing.*

*Si richiede altresì conferma che la società finanziaria possa assumere, all'interno del raggruppamento temporaneo di imprese di tipo verticale, il ruolo di mandante, e che la società fornitrice del bene possa assumere il ruolo di mandataria capogruppo.*

**3) Risposta a quesito n. 3.**

**R.** Sì, il requisito di partecipazione di cui all'art.2, punto A.5 del Disciplinare di gara deve essere posseduto solo dalla società finanziaria in caso di raggruppamento temporaneo di imprese di tipo verticale (Art.2 del capitolato Caso B), o di tipo verticale eterogenea (Art.2 del capitolato, Caso C).

La Società finanziaria, in caso di ATI di tipo verticale (Art.2 del capitolato, Caso B), deve essere obbligatoriamente la mandataria (capogruppo); diversamente in caso di ATI verticale eterogenea (Art.2 del capitolato, Caso C), non esiste difatti una capogruppo in quanto ogni soggetto facente parte del raggruppamento risponde per la parte di propria competenza specificatamente assunta durante la gara nei confronti della stazione appaltante, **come meglio specificato e riportato nell'Art.2 caso C) del capitolato di gara.**

---

Terni, 15/04/2016

Il RUP  
(Ing. G. Di Fabrizio)

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Stefano Tirinzi)